رهنمای ترافیکی

(قواعد سیرحرکت بالای جاده های عامه)

آمریت تعلیم و تربیه و تبلیغات
ریاست ترافیک
۱۳۶۰

رهنمای سیروحرکت بالای جاده های عامه

قاعدهٔ اساسی رفتار در ترافیک جاده

اشتراک در ترافیک جاده ایجاب احتیاط دائمی ورعایت متقابل رامینماید.

طبق حکم ماده (بیستم) قانون ترافیک جاده اشخاص، موسسات ترانسپورتی وسایر ادارائیکه وسایط نقلیه رابالای جاده عامه بکارمی اندازند مکلف اند قواعد سیروحرکت راطوری رعایت نمایند که حیات مردم رابخطر مواجه نساخته واموال دارایی دولت واشخاص رامتضرر نسازند.

هرگاه شاملین ترافیک این اصل عمده را درنظر گرفته وطبقاً حرکت ورفتار نمایند یقیناً از بسیاری خطرات جانی ومالی جلوگیری بعمل آمده وبه این ترتیب درحقیقت مکلفیت قانونی ووجیبه انسانی خویش رادربوجود آمدن امن ونظم ترافیکی بالای جاده عامه انجام داده اند.

مطابق حکم ماده (سوم) مقرره سیروحرکت شاملین ترافیک طوری روی جاده عامه حرکت نمایند که:

۱- دیگران رابخطر مواجه نسازند (مثلاً بواسطه تیزرانی، دیم (خیره) نساختن بموقع چراغ وسایط نقلیه درصورت موجودیت ترافیک مقابل، قطع ساختن خط السیر دیگر وسایط نقلیه بصورت ناگهانی، مراعات نکردن حق اولیت درچهار راهی ها، سقبت نمودن غلط، درموقع توقف نمودن موتر دفعتاً وبدون توجه به ترافیک عقبی دروازه موتر راباز کردن، عبور نمودن باسرعت وبدون احتیاط از جوار ایستگاه های بس ودهلیز های پیاده وغیره)

۲- دیگران رامتضرر نسازند (مثلاً کثیف ساختن لباس عابرین حین عبور باسرعت

زیاد، متضرر ساختن دیگر عراده جات هنگام پارک نمودن وغیره).

۳- مانع دیگران نشوند (مثلاً بواسطه توقف وپارک نمودن عراده جات در پیشروی دروازه های منازل، موسسات وگاراج های شخصی، بسیار آهسته در وسط جاده موتر وحرکت کردن، پیشروی عراده جات را درمحل پارکینگ بندساختن، دور دادن موتر بدون توجه به جریان ترافیک مخصوصاً درمحلات مزدحم وغیره.

۴- دیگران را اذیت نکنند (مثلاً هارن کردن بیجا وبی مورد مخصوصاً درموقع شب عقب منازل، شفاخانه ها ومحلات مسکونی ویاهارن نمودن عقب دروازه منازل بمنظور

عقب منازل، شفاخانه ها و محلات مسکونی و یا هارن نمودن عقب دروازه منازل بمنظور باز کردن آن، دروازه موتر را بشدت زدن، آواز بیش از حد ماشین عراده جات (که سلنسر آن دارای نواقص بوده و یا بدون سلنسر میباشد)، خارج شدن بیش از حد دود از سلنسر عراده جات وغیره.

استفاده از جاده موتر رو

باساس حکم ماده (نزدهم قانون ترافیک جاده در افغانستان ترافیک راست وجود داشته ووسایط نقلیه باید بطرف راست جاده حرکت نماید.

۱-وسایط نقلیه از جاده های موتر رو استفاده نموده و درصورت موجودیت دو خط لبسر بالای جاده، خط السیر طرف راست آن مورد استفاده قرار داده میشود.

۲-درصورت موجودیت ترافیک متقابل، هنگام راه دادن، در گولایی ها، سرنشیبی وسربالایی ها در جاده های کوهستانی و ساحات غیرقابل دید و کم عرض باید حتی

الامکان به راسترین حصه جاده موتر روحرکت شود.

۳- **تبدیل خط السیر** (لغزیدن به خط السیر جانبی) با احتیاط و باملاحظه آئینه عقب بین وقتی صورت گرفته میتواند که ترافیک عقب و جناح به خطر مواجه نشود.

۴- وسایط نقلیه موتر دار وغیر موتر دار یکه دارای سرعت بطی و کمتر از (۳۰

کیلومتر فی ساعت میباشد مثلاً کراچی های دستی وحیوانی، گادی ها وامثال آن حتی الامکان باید دراوقات ازدحام ترافیکی ودرمناطق مزدحم از راه های فرعی استفاده نماید.- درصورتیکه راه فرعی موجود نباشد از حصه راسترین جاده موتر رو استفاده کند.

۵- درجاده یکطرفه صرف بـه استقامتیکه علامه ترافیکی (جاده یکطرفه) رهنمایی می نماید حرکت صورت گیرد.

۶- درصورتیکه یک جاده بیک استقامت خط اندازی شده وبه خط السیر مختلف تقسیم شده باشد راننده دربین خطوط حرکت نموده وحتی الامکان خط السیر طرف راست مورد استفاده قرار داده شود.

۷- درمواضعیکه جاده موتر روتوسط سنگ ها یا جزایر ترافیکی تقسیم شده باشد راننده جاده طرف راست رامورد استفاده قرار دهد.

۸- درصورتیکه چندین خط السیر بیک استقامت بروی جاده موجود باشد وسایط نقلیه پهلوی هم دربین خطوط طوری حرکت نمایند که سرعت درخط السیر طرف راست بطی بوده خط السیر طرف چپ به مقصد سبقت مورد استفاده قرار می گیرد، هرگاه دمه وازدحام ترافیکی موجود باشد واسط نقلیه درخط السیر طرف راست نسبت به خط السیر طرف چپ سریع حرکت نموده میتواند.

۹- تغیرخط السیر بـالای جاده موتر رو صرف وقـتی صورت گرفته میتواند که دیگر شاملین ترافیک بخطر مواجه نشده درصورت تغیر خط السیر راننده واسطه نقلیه مکلف است بصورت واضح وبه موقع باچراغ اشاره ویاوسایل دیگر تغیر جهت خود را بدیگر شاملین ترافیک نشان بدهد. وسایط نقلیه که بطرف چپ قرار دارد اولاً وسایط نقلیه خط السیر جناح راست خود را اجازه گذشتن داده وسپس خود را به خط السیر طرف راست

داخل شدن بجاده موتر رو وحرکت نمودن ازحال توقف

راننده ایکه از ساحه خارج جاده بجاده موتر رو داخل میشود یا ازکنار جاده موتر رو از حال توقف شروع بحرکت مینماید مکلف است ترافیک جاری راحق قدامت داده باروشن نمودن چراغ اشاره واسطه نقلیه وملاحظه آئینه عقب بین بااحتیاط داخل جاده موتر رو گردیده بحرکت خویش ادامه دهد. درصورت لزوم توسط یکنفر رهنمایی واشاره داده میشود.

تنظیم وسایط نقلیه قبل از چار راهی، دورخوردن براست وچپ

۱- راننده واسطه نقلیه به فاصله کافی قبل از چهار راهی یادهانه جاده حرکت خود را با رعایت خطوط روی جاده اشارات وعلایم ترافیکی طوری تنظیم نماید که بدون خطر ویا ممانعت ازچهار راهی عبور نموده بتواند.

۲- راننده ایکه بطرف راست دورمی خورد درحصه راسترین جاده حرکت کرده، چراغ اشاره طرف راست واسط نقلیه را روشن ساخته ودرصورتیکه پولیس ترافیک اشاره توقف بدهد ویاچراغ ترافیکی سرخ باشد پیشروی خط سفید توقف نموده وبایسکل رانهائیراکه روبروحرکت می کنند،اجازه عبوربدهد.

سپس بیک زاویه کوچک بطرف راست دور خورده درصورتیکه بالای دهلیز پیاده رو اشخاص پیاده درحال حرکت باشند آنها را اجازه عبور داده بعداً به استقامت راست جاده بحرکت خویش ادامه بدهد.

۳- راننده ایکه به استقامت روبرو حرکت مینماید درصورت موجودیت سه خط السیر واسطه نقلیه رابالای خط السیر وسطی عیار ساخته وبارعایت اشارات وعلایم ترافیکی بحرکت خود ادامه میدهد.

۴- راننده ایکه بطرف چپ دورمی خورد مکلف است نکات آتی را رعایت نماید:

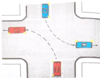
الف: چراغ اشاره طرف چپ واسطه نقلیه را روشن نماید.

ب: به آئینه عقب بین ترافیک عقب وجناح راملاحظه نموده تاکدام واسطه نقلیه دیگر درحال سبقت نباشد.

ج: واسطه نقلیه رابطرف چپ تاقسمت خط مرکزی جاده عیار ساخته وبا رعایت اشارات وعلایم ترافیکی بعد از گذشتن ازخط سفید توقف درصورت موجودیت ترافیک مقابل دروسط چهار راهی توقف نموده، ترافیک مقابل وطرف راست را اجازه عبور بدهد.

د: به زاویه کلان بطرف چپ دور خورده واشخاصیکه بالای دهلیز پیاده رو درحرکت اند اجازه عبور داده وبه استقامت طرف راست جاده بحرکت خویش ادامه دهد.

هـ: درچهار راهی که ساحه وسیع داشته باشد بدون دور خوردن ازمرکز چهار راهی بفاصله کوتا بطرف چپ درو خورده وسپس براست جاده حرکت خود را تنظیم نماید.



دور دادن عراده وعقب راندن (ریورس)

دور دادن واسطه نقلیه ویاعقب راندن واسطه نقلیه طوری صورت گیرد که جریان ترافیک مختل ویخطر مواجه نگردد. درموقع دور دادن بدیگرشاملین ترافیک اشاره داده وبه ترافیک جاری حق قدامت داده شود. درصورت لزوم توقف نموده وبدون اخلال جریان ترافیک بحرکت ادامه بدهد.

لاری ها،بس هاوسایروسایط نقلیه ثقیله درموقع دور دادن وعقب راندن توسط یک نفرمؤظف(کلینر)رهنمائی واشاره داده شود.

دور دان واسطه نقلیه درجاهای آتی ممنوع میباشد:

۱- بالای پل ها و تونل ها.

۲- درجاهائیکه ساحه دید محدود باشد.

۳- بالای دهلیزهای پیاده رو.

۴- درجاده یکطرفه.

تنظیم حق اولیت درجاده ها

حق اولیت رفتار ذریعه پولیس ترافیک، چراغ اشاره وعلایم ترافیکی تنظیم میشود. رعایت آن بالترتیب برای همه اجباری است.

اول - تنظیم حق اولیت توسط اشاره پولیس ترافیک:

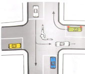
اشاره پولیس ترافیک برسایر اشارات وعلایم وتاسیسات ترافیکی مقدم بوده شاملین ترافیک برعایت آن مکلف می باشند. اشاره پولیس ترافیک توسط موقعیت بدن، دست، دنده توقف وامثال آن صورت گرفته ومفهوم آتی را ارائه می نماید:

الف: درصورت دراز بودن هردو دست به جناح، جاده، به هردوطرف بازبوده وطبقاً حرکت بطرف راست، چپ وروبروصورت گیرد.

این اشاره بامفهوم چراغ سبزسگنال برقی مطابقت دارد.

ب: درصورت بلند کردن یک دست.
وسایط نقلیه ایکه درحرکت است توقف
ووسایط نقلیه وشاملین پیاده ایکه در داخل چهار راهی
اند چهار راهی راتخلیه نمایند ووسایط نقلیه ایکه درحال
توقف است آماده گی حرکت میگردد.
این اشاره بامفهوم چراغ زردسگنال برقی مطابقت دارد.

ج: درصورت دراز بودن هردو دست به جناح، استقامت پیشرو
وعقب پولیس ترافیک معنی توقف رامیدهد. این اشاره بامفهوم
چراغ سرخ سگنال برقی مطابقت دارد.
د: هرگاه پولیس ترافیک بـاهردو دست طوری اشـاره دهدکه دسـت هایک زاویه قـایمه



راتشکیل دهد، جهت عقب بدن وعقب دست هابرای شاملین ترافیک معنی توقف راداشته صرف استقامت دراز بودن دست ها جاده بازبوده وطبقاً حرکت صورت گرفته میتواند.

هـ: اشاره توسط ویسل بمنظور باخبری شاملین ترافیک پیاده، رانندگان وباتغیر دادن جهت نیزصورت می گیرد.

دوم: تنظیم حق اولیت توسط اشاره برقی ترافیکی (سگنال برقی):

اشاره برقی ترافیکی برسایر علایم وتاسیسات ترافیکی مقدم بوده ومفهوم آتی راارائه می نماید:

الف: اشاره سبز، اجازه حرکت (جاده بازاست).

ب: اشاره زرد (دقت وآگاهی) یعنی:

- برای کسانیکه تاحال درحرکت بوده اند (توقف).
- برای انانیکه تاحال متوقف بوده اند (آماده حرکت).
- برای کسانیکه بداخل چهارراهی اند (چهار راهی راتخلیه نمایند).

ج: اشاره زرد که مسلسل گل وبل میشود، بمعنی احتیاط وخطر بوده ولی عبور بااحتیاط مجاز میباشد.

د: اشاره سرخ، منع عبور وسایط نقلیه (توقف).

هـ: درصورتیکه اشاره زرد وسرخ همزمان روشن باشد وسایط نقلیه حق عبور نداشته

نشان دهنده آنست که بعداً چراغ سبز روشن میشود.

و: هرگاه علامه تیرهای رهنمایی دربین چراغ برقی ترافیکی موجود باشد صرف به استقامت معینه تیرهای رهنمایی حرکت صورت گرفته میتواند.

ز: درصورتیکه چراغ اشاره مجهز بااشاره سمتی (تیرسبز) باشد حرکت وسایط نقلیه (باوجود روشن بودن چراغ سرخ) به استقامت تیرسبز مجازاست.

البته درینصورت باید حق اولیت سایر شاملین ترافیک رعایت شود.

ح: چراغ اشاره غرض تنظیم حرکت شاملین پیاده مجهز به علامه (قیافه انسان) بوده شاملین پیاده وقتی عبور نموده میتوانند که چراغ اشاره سبز روشن باشد.

ط: درصورتیکه چراغ زرد برقی ترافیکی گل وبل وباالخیرفعال گردد، رانندگان وسایط نقلیه علایم ترافیکی باقاعده حق اولیت (راست برچپ) درچهار راهی رعایت نمایند.

ی: هرگاه چراغ سبز پیاده رو، گل وبل شود معنی آنرا دارد که چراغ پیاده رو، به سرخ تبدیل میشود وشاملین پیاده رو هرچه زودتر جاده راتخلیه نمایند.

الف — چراغ رنگ سبز

ب — چراغ رنگ زرد

د — چراغ رنگ سرخ

هـ — چراغ رنگ سرخ وزرد

ز — تیرسبز همراه باچراغ سرخ

ح — چراغ سبز پیاده رو

سوم– تنظیم حق اولیت توسط علایم ترافیکی:

درچهار راهی ها ودهانه های جاده که علایم ترافیکی حق اولیت نصب گردیده باشد شاملین ترافیک مطابق به مفهوم علایم ترافیکی حق اولیت را رعایت نمایند.

چهارم– تنظیم حق اولیت باساس قاعده (راست برچپ):

هرگاه دریک چهار راهی ویادهانه های جاده پولیس ترافیک، چراغ اشاره ترافیکی ویا علایم ترافیکی غرض تنظیم جاده موجود نباشد حق اولیت را راننده دارد که بطرف راست قرار داشته باشد. (مثلا در اشکال ذیل بالترتیب عراده جات ۱-۲-۳)

(1)

(2)

سایر قواعد مربوط به حق اولیت:

۱- راننده هنگام نزدیک شدن به چهار راهی باطرز حرکت ورفتار خود بصورت واضح وبدون سؤتفاهم رعایت حق اولیت ویا انتظار کشیدن رابدیگر شاملین ترافیک نشان بدهد، طوریکه سرعت واسط نقلیه خود رابطی ساخته ووقتی بحرکت ادامه دهد که پیشروی خود رابخوبی ملاحظه نموده ودیگر شاملین ترافیک رابخطر مواجه نسازد.

۲- درصورتیکه راننده به انتظار کشیدن مکلف باشد واسطه نقلیه خود را پیشروی خط سفید توقف ،توقف داده وهرگاه خط توقف موجود نباشد درامتداد دهانه جاده که ساحه دید وسیع داشته وجریان ترافیک رابدرستی ملاحظه کرده بتواند انتظار بکشد.

۳- مکلفیت اینکه یک راننده به وسایط نقلیه دیگر راه میدهد این معنی را دارد که او نباید به رفتار حرکت خود ادامه بدهد وموجب شود که رانندگان وسایط نقلیه دیگر دفعتاً مجبور به تغیر جهت ویا افزایش ناگهانی سرعت وسایط نقلیه خود گردند.

۴- قواعد حق اولیت برای تمام انواع وسایط نقلیه یکسان مدار اعتبار میباشد. مگر اشخاص پیاده که وسایط نقلیه دستی را بالای جاده حرکت میدهند مکلفیت دارند تابرای سایر شاملین ترافیک حق اولیت بدهند.

۵- رانندگانیکه ازراه بین مزارع، جنگلات ، راه خامه ، اراضی شخصی ، گاراج، محل پارکینگ ، تانک تیل و سایر حصص داخل جاده میشوند مکلف اند انتظار کشیده وجریان ترافیک رابالای جاده حق قدامت بدهند.

سرعت وسایط نقلیه

۱- راننده واسطه نقلیه سرعت عراده خود را طوری باید تنظیم نماید که درهرحالت بالای آن حاکمیت داشته ودرصورت لزوم وبموقع آنرا توقف داده بتواند.

سرعت واسطه نقلیه باید بادر نظرداشت وضع جریان ترافیک، وضع جوی، ساحه دید، ساختمان وخصوصیت جاده، قابلیت جسمی ودماغی خود راننده، خصوصیات تخنیکی وبار واسطه نقلیه تنظیم و مطابقت داشت باشد. (مثلاً درموقع بارندگی شدید، برفباری، دمه وغبار وبادر جائیکه سطح جاده دارای گیرک وپستی وبلندی باشد باید به آهستگی حرکت صورت گیرد)

۲- راننده سرعت واسطه نقلیه خود را طوری باید تنظیم نماید که بداخل ساحه دید، واسطه نقلیه خود را توقف داده بتواند.

۳- راننده واسطه نقلیه بدون علت موجه نباید بقدری آهسته حرکت نماید که باعث بندش وممانعت جریان ترافیک شود.

۴- سرعت اعظمی وسایط نقلیه باساس حکم ماده، (هشتم) مقرره سیر وحرکت حسب آتی تنظیم میگردد:

۱- در داخل ساحه شهری ومحلات مسکون (درصورتیکه سرعت توسط علایم ترافیکی محدود نگردیده باشد) الی (۵۰) کیلو متر فی ساعت.

۲- درخارج ساحه شهری ومحلات مسکون(شاهراه ها وسرکهای اطرافی):

الف: موترسایکل، تیزرفتار بدون تریلر، لاری، بس باوزن مجموعی مجاز الی (۳.۵) تن سرعت اعظمی(۹۰) کیلومتر فی ساعت.

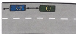
ب: تیز رفتار باتریلر، لاری، بس وسایر وسایط نقلیه باوزن مجموعی مجاز بیش از (۳.۵) تن

سرعت اعظمی (۷۰) کیلومتر فی ساعت.
ج- اداره ترافیک میتواند سرعت اعظمی وسایط نقلیه ثقیله ترانسپورتی را توسط لوحه معینه درعقب بادی واسطه نقلیه تحدید نماید.

۴- تیز رانی درحال خستگی وبیدار خوابی وبادرصورت برک های ضعیف وتایرهای لشم وبدون دندانه یاتیز رانی باموترهای لاری وثقیله دارای بار زیاد باعث چپه شدن وانحراف واسطه نقلیه از جاده وبالاخره باعث حادثات دلخراش ترافیکی می گردد.
۵- راننده واسطه نقلیه به استثنای حالات اجباری باعث امنیت ترافیکی نباید دفعتاً برک بگیرد. درصورت کاستن سرعت واسطه نقلیه متیقن گردد که دیگر شاملین ترافیک را بخطر مواجه نساخته و فاصله امنیتی کافی در عقب وجود داشته باشد. درصورت لزوم کاستن سرعت واسطه نقلیه توسط اشاره دست بصورت واضح بدیگر شاملین ترافیک فهمانده شود.

فاصله بین وسایط نقلیه

۱- فاصله واسطه نقلیه قاعدتاً از واسطه نقلیه جلوی به اندازه باشد که هرگاه واسطه نقلیه جلوی دفعتاً برک نماید واسطه نقلیه عقبی بموقع توقف داده باواسطه نقلیه جلوی تصادم نه نماید.



۲- فاصله امنیتی از واسطه نقلیه جلوی درساحه خارج شهر (سرکهای اطراقی) متناسب باسرعت واسطه نقلیه میباشد. یعنی بهراندازه که سرعت وسایط نقلیه زیاد باشد بهمان اندازه فاصله امنیتی بیشتر ایجاب می نماید.
۳- درخارج ساحه شهری (سرک های اطراقی) واسطه نقلیه باربریکه وزن مجموعی مجاز آن بیشتر از (۳.۵) تن ووسایط نقلیه که طول آن از (۷) متر متجاوز باشد از واسطه نقلیه جلوی خود به اندازه فاصله داشته باشد که واسطه نقلیه دیگر هنگام سبقت بدون خطر درخالیگاه فاصله جلوی داخل شده بتواند.

سبقت گردن

۱- سبقت از طرف چپ صورت میگرد.

۲- درعملیه سبقت نکات آتی درنظر گرفته شود:

الف: قبل از سبقت رانندہ به شیشه عقب بین واسطه نقلیه خویش ببیند که دیگر شاملین ترافیک از جناح و عقب در حال سبقت نباشد.

ب: رانندہ که بمنظور سبقت از خط السیرش خارج میگردد صورت خارج شدن خود را توسط چراغ اشاره تغیر جهت یادیگر وسایل اشاره، به ترافیک عقبی نشان بدهد.

ج: واسطه نقلیه که از آن سبقت بعمل می آید بکنار راسترین جاده خود را عیار مینماید تا زمینه سبقت رابرای واسطه نقلیه سبقت کننده مهیا ساخته ومانع سبقت آن نشود.

د: درجریان سبقت بین دو واسطه نقلیه فاصله امنیتی کافی موجود باشد.

هـ: درساحه خارج شهر سبقت توسط هارن واشاره چراغ (دیم وفول) به دیگر شاملین ترافیک اعلام شده ودرصورت استفاده از اشاره چراغ نباید ترافیک مقابل بدان ذریعه متاثر گردد.

و: در ساحه شهر ومحلات مسکون استفاده از شاره چراغ وهارن به مقصد سبقت ممنوع است صرف هنگام شب درصورتیکه ترافیک مقابل اخلال نشود اشاره چراغ مجاز است.

ز: رانندہ واسطه نقلیه که از آن سبقت بعمل می آید اجازه ندارد در اثنا سبقت به سرعت واسطه نقلیه خود بیفزاید.

ح: بعد از سبقت جستن رانندہ واسطه نقلیه که عملیه سبقت را انجام داده باید به فاصله کافی جلو رفته وسپس بادادن اشاره بطرف راست جاده خود را عیار سازد.

۳- هر گاه واسطه نقلیه جلوی توسط اشاره درخوردن خود را بطرف چپ تنظیم نموده باشد از طرف راست آن سبقت صورت میگرد.

۴- **سبقت نمودن وقتی مجازاست** که پیشروی بدرستی ملاحظه شده ودر اثنای عملیه سبقت خطر وممانعت در جریان ترافیک مقابل بوجود نیاید. همچنان سبقت وقتی صورت گرفته میتواند که واسطه نقلیه سبقت کننده سرعت بیشتر از واسطه نقلیه سبقت شونده داشته باشد.

۵- درشاهراه ها وجاده های اطرافی وسایط نقلیه که سرعت بطی دارد هرگاه مورد سبقت قطار رفتار قرارمی گیرد بکنار راست جاده توقف نموده قطار رفتار را اجازه سبقت بدهد.

۶- سبقت نمودن درحالات آتی ممنوع میباشد:

الف: درجائیکه علایم منع سبقت نصب شده باشد.

ب: درحالیکه وضع ترافیک وضاحت نداشته باشد.

ج: درحالیکه ساحه دید واضح وکافی نباشد.

د: درچهار راهی ها اساساً سبقت منع است ولی اگر درچهار راهی چراغ سبز سگنال برقی روشن باشد وياعلایم ترافیکی حق اولیت نمبر(۱-۲) ویانمبر (الف ۳-۲) نصب باشد سبقت مجاز است.

هـ: درگولائی، داخل تونل، سربالائی، سرنشیبی وجاده کم عرض.

و: درحالیکه وضع جوی به اثر دمه وغبار ویارندگی نامساعد باشد.

ز: درحالیکه دو واسطه نقلیه دیگر درحال سبقت باشد.

راه دادن وعبور ازجناح وسایط نقلیه متوقف وسایر موانع

۱- درصورت راه دادن حرکت بطرف راست صورت گیرد.

درحالیکه راه دادن به نسبت کم عرض بودن جاده یاموانع دیگر امکان نداشته باشد راننده واسطه نقلیه خود رابطرف راست جاده هوار ساخته ودرصورت لزوم توقف نماید وباواسطه نقلیه که عقب رفتن برای آن آسان باشد عقب رانده وراه بدهد.

۲- درجاده های کوهستانی (کوتل ها) وجاده های ناهموار، درتپه ها که عبور ترافیک مقابل مشکل ویاناممکن باشد راننده واسطه نقلیه که بطرف سرنشیبی درحرکت است خود را بکنار راست جاده هوار سازد وبه واسطه نقلیه که بطرف سربالائی درحرکت است اجازه عبور بدهد. درصورتیکه عقب راندن واسطه نقلیه ایکه بطرف سرنشیبی درحرکت است مشکل ودرکنار جاده (مخصوصاً در شهراه ها) محل پارکینگ، محل استراحت ویا جای کافی موجود باشد نعراده ایکه بطرف سربالائی حرکت می کند در آن محل خود را هوار ساخته وترافیک مقابل را اجازه عبور بدهد.

ج- راننده واسطه نقلیه درصورت عبور از جناح واسطه نقلیه متوقف انسداد قسمتی از جاده وسایر موانع، باید ترافیک مقابل را حق قدامت بدهد.
درصورتیکه وضع ترافیک وضاحت کامل نداشته باشد که بکنار راسترین جاده توقف کرده وبا احتیاط حرکت شود.

۴- هنگام خارساختن واسطه نقلیه بطرف راست جاده ویاهنگام حرکت وعبور از جناح موانع ودوباره خارساختن واسطه نقلیه مانند حملهٔ سبقت اشاره داده وبه ترافیک عقبی نیز توجه شود.

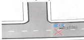
وضع خاص ترافیکی

۱- درصورتیکه جریان ترافیک درچهار راهی ویادهانه جاده دمه پابندش نماید، راننده واسطه نقلیه باوجود روشن بودن چراغ سبز ویاداشتن حق اولیت داخل چهار راهی شده نمی تواند.
۲- راننده اینکه نظر به قواعد ترافیکی ویاداشتن حق اولیت اجازه حرکت وعبور را درجاده داشته باشد مگر وضع ترافیکی ایجاب توقف ویا انتظار کشیدن رانماید از حرکت صرف نظر نموده وتوسط اشاره جریان رابدیگر شاملین ترافیک بفهماند، مثلاً یک گروپ اطفال ویااشخاص درحال گذشتن از جاده موتررو باشند ویایک تعداد وسایط نقلیه در وسط چهارراهی دمه نموده باشد ویایک قطار وسایط نقلیه قوای مسلح وغیره درحال عبور باشد ویاقطار تشیع جنازه عبور نماید وامثال آن.

توقف وپارکینگ وسایط نقلیه

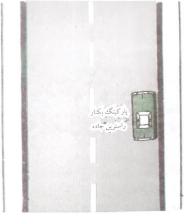
اول: توقف نمودن:
توقف واسطه نقلیه بـرای مدت مختصر وکوتاه غرض گرفتن ویا پیاده سـاختن اشـخاص وهمچنان بارنمودن یاتخلیه آن بکنار راسترین جاده به استقامت حرکت صورت میگیرد.
درجاده یکطرفه بطرف راست وچپ جاده توقف مجاز است بشرطیکه مانع جریان ترافیک نگردد.
توقف نمودن درمحلات ذیل ممنوع است:

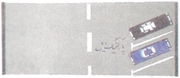
۱- درجاییکه لوحه منع توقف نصب باشد.
۲- درمحلات کم عرض وساحات غیرقابل دید جاده یعنی جاهائیکه بدرستی قابل ملاحظه نمی باشد.
۳- در گولائی ها و تونل ها.
۴- بالای دهلیز های پیاده رو وبه فاصله پنج متر قبل از آن.
۵- درچهار راهی ها ودهانه جاده بفاصله پنج متر قبل وپنج متر بعد از آن.

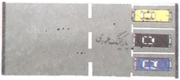


۶- پیشروی چراغهای ترافیکی و علایم ترافیکی که مانع دید دیگر شاملین ترافیک شده بتواند.
۷- در جائیکه خطوط غیر متقاطع یا علایم نشان دهنده خط السیر که بروی جاده ترسیم شده باشد.

دوم: پارکینگ: حالتیست که راننده، واسطه نقلیه خود را بیشتر از سه دقیقه ویابیشتر از وقتیکه غرض گرفتن ویا پیاده ساختن اشخاص وبارنمودن یاتخلیه واسطه نقلیه ضرورت است توقف وآنرا ترک بدهد.
پارکینگ بکنار راستترین جاده وبه استقامت حرکت صورت میگیرد.
پارکینگ بشکل مایل، عمودی وبه زوایای مختلف وقتی اجازه داده میشود که باعث اخلال وبندش جریان ترافیک نگردد.


پارکینگ بکنار
راسترین جاده





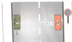
راننده مکلف است حین باز کردن دروازه واسطه نقلیه وپیاده شدن از آن ترافیک عقب وجناح رابه آیینه عقب بین ملاحظه کرده وسپس بااحتیاط دروازه عراده راباز نموده وسبب تصادم وبروز خطر بدیگر شاملین ترافیک نگردد.

راننده موقع پارک نمودن واسطه نقلیه برای جلوگیری از حرکت خود سرانه واسطه نقلیه وجلوگیری از سؤ استفاده توسط اشخاص دیگر مکلف است برک دستی عراده رابحال فعال قرار داده، دروازه های آنرا قفل نماید.

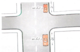
درخارج شهر ها ومحلات مسکون (درشاهراه وجاده های اطرافی) وسایط نقلیه حتی الامکان باید خارج جاده موتر رو توقف وپارک نماید.

پارک نمودن درمحلات ذیل ممنوع است:

۱- درجائیکه لوحه منع توقف ویامنع پارکینگ نصب باشد.

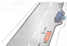


۲- بفاصله پنج متر قبل وبعد از دهانه جاده ها وچهار راهی ها.



۳- بفاصله پنج متر قبل وبعد از راه های دخول وخروج عمارات ، موسسات و گاراج ها.

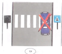
۴- بفاصله پانزده متر قبل وبعد از ایستگاه بس.



۵- در ایستگاه تکسی ها.

۶- در گولائی ومواضع غیرقابل دید جاده وتونل ها.

۷- بالای دهلیز پیاده رو وبفاصله پنج متر قبل از آن.



مکلفیت راننده درصورت بمیان آمدن عوارض تخنیکی وسایط نقلیه بالای جاده عامه:

۱- هرگاه واسطه نقلیه حین حرکت بروی جاده عامه به عوارض تخنیکی مواجه شود برای رفع خطر احتمالی و جلوگیری از اخلال ترافیک راننده واسطه نقلیه را از جاده عامه کنار نماید.

(مثلاً درحال کفیدن تایرها وپنچری تایر، غیرفعال شدن برک، غیرفعال شدن چراغهای واسطه نقلیه درأثنای شب مخصوصاً درجاده های اطرافی واسطه نقلیه باید از جاده موتر رو خارج ساخته شده و به ترمیم آن پرداخته شود).

۲- درصورتیکه واسطه نقلیه نسبت عوارض تخنیکی وعدم امکانات از روی جاده دور ساخته شده نتواند حتی الامکان عراده به کنار جاده لغزاینده شده وتدابیر امنیتی لازم اتخاذ کرد.

۳- برای اینکه واسطه نقلیه از طرف دیگر شاملین ترافیک قابل دید وتشخیص باشد، در روز توسط علایم ترافیکی (لوحه های اخطاریه) ویا چراغ های زرد اشاره گل وبل شدنی واسطه نقلیه و در شب توسط چراغهای توقف واسطه نقلیه، چراغهای زرد گل و بل شدنی چراغ اریکین برنگ سرخ (دارای شیشه سرخ رنگ)، روشن نمودن یک پارچه آلوده با روغنیات موتر در بین یک ظرف مثلاً سر کپ پایه موتر وغیره (مخصوصاً در شاهراه ها و سرک های اطرافی) وسایر امکانات، محل توقف قابل ملاحظه وشناخت ساخته شود.

استفاده از وسیله باخبری (دهان):

۱- اساساً استعمال هارن بدون موجب مخصوصاً در داخل شهر، محلات مزدحم و محلات مسکونی بکلی ممنوع میباشد.

۲- استفاده از وسیله باخبری یعنی هارن وقتی مجاز است که خطری احساس شود و برطرف ساختن آن بوسیله دیگر امکان پذیر نباشد.

استعمال هارن های غیر عادی و نواختن هارن های بی مورد و مکرر بکلی ممنوع است.

۳- هارن نمودن در خارج شهر ها (یعنی بالای جاده های اطرافی) بمنظور سبقت استعمال شده میتواند اما در داخل شهر ها هارن نمودن به مقصد سبقت ممنوع است.

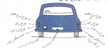
۴- هارن نمودن در نزدیک شفاخانه ها، مکاتب، کودکستانها و در موقع شب عقب خانه های مسکون وهمچنان بمنظور باز نمودن دروازه های منازل و گاراج ها و یا بواسطه هارن نمودن توجه شخصی را بخود جلب نمودن بکلی ممنوع میباشد.

استفاده از چراغ های وسایط نقلیه

در وسایط نقلیه صرف آن چراغهای نصب ومورد استفاده قرار گرفته میتواند که در مقرره جواز سیر درج وپیش بینی گردیده است.

موترها درپیشرو باید دارای چراغهای ذیل باشد:

درعقب موتر ها باید دارای چراغ های آتی باشد:



موتر سایکل ها درپیشرو دارای چراغ های ذیل باشد:

موتر سایکل ها درعقب دارای چراغهای ذیل باشد:

صورت استعمال واستفاده چراغهای وسایط نقلیه

۱- راننده واسطه نقلیه مکلف است حین بروز تاریکی، هنگام شب و در اوقاتیکه شرایط دید، ایجاب استفاده از چراغ را نماید چون دمه وغبار، برفباری، باراندگی شدید، معبرهای تاریک وتونل ها وامثال آن، چراغ های واسطه نقلیه خود را روشن سازد.

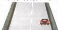
۲- چراغهای واسطه نقلیه باید همیشه فعال بوده وبا کاغذات واشیای دیگر پوشانیده نشود.

۳- چراغهای سیر و حرکت (چراغهای پیشروی واسطه نقلیه) برای روشن ساختن جاده موتر رو در مواقع ضرورت حین سیر وحرکت مورد استفاده قرار میگیرد. بانزدیک شدن یک واسطه نقلیه از طرف مقابل ویاحرکت کردن یک واسطه نقلیه در جلو فوراً باید چراغ واسطه نقلیه دیم (خیره) ساخته شود. این قاعده درصورتیکه از طرف مقابل بالای جاده شاملین پیاده در حرکت باشند نیز رعایت گردد.

۴- درصورتیکه جاده موتر و توسط چراغهای جاده بصورت متداوم روشن وقابل دید باشد راننده مکلف است بااستفاده از چراغ دیم (خیره) واسطه نقلیه حرکت نماید.

۵- درحال دمه وغبار، برفباری، بارندگی شدید ودرمواقعیکه شرایط دید ایجاب نماید بـاچراغ دیم (خیره) حـرکت صورت گیرد.. هرگاه درچنین حـال چراغ دیم (خیره) غرض تنویر جاده مکفی نباشد چراغهای دمه وغبار نیز مورد استفاده قرا گیرد.

۶- واسطه نقلیه ایکه هنگام شب بـالای جاده توقف داده شده رانندگان آن مکلف است چراغهای توقف واسط نقلیه خودرا روشن ساخته و آنرا برای دیگران قابل دید نماید.



۷- واسطه نقلیه متوقف بالای جاده اطرافی باچراغهای توقف (چراغهای حدودی) قابل دید ساخته شود. دربالای جاده شهری درصورتیکه واسطه نقلیه متوقف توسط چراغ های جاده بصورت واضح روشن شده واز فاصله کافی قابل دید باشد ضرورت بروشن کردن چراغ واسطه نقلیه نمی باشد.

۸- چراغ روشنی انداز (جستجو کننده) درحال ضرورت مورد استفاده قرار گرفته وهیچگاه به منظور تنویر جاده بحیث چراغ سیرو حرکت استعمال شده نمیتواند.

۹- حین آغاز حرکت کردن بالای جاده وهمچنان درموقع توقف دادن واسطه نقلیه باید چراغ اشاره تغیر جهت مورد استفاده قرار گیرد یعنی هنگام حرکت نمودن اشاره طرف چپ وهنگام توقف نمودن

باره طرف راست واسطه نقلیه روشن ساخته شود.

۱۰- چراغ های اشاره تغیر سمت حرکت قبل از دور خوردن بجاده دیگر، هنگام تغیر خط السیر و یا درموقع دوردادن واسطه نقلیه مورد استعمال قرار گرفته وبعد از ختم عملیه متذکره خاموش ساخته شود.
۱۱- وسایط نقلیه ایکه بصورت قطار در اثنای روزبالای جاده های عامه حرکت نماید باید چراغ های دیم وچراغ سرخ عقبی وسایط نقلیه داخل قطار روشن ساخته شود.
۱۲- نصب نمودن واستعمال چراغهای رنگارنگ وغیر ضروری وچراغهای که باعث سؤتفاهم، اخلال دید وخیره ساختن چشم دیگر رانندگان وشاملین ترافیک میگردد در وسایط نقلیه بکلی ممنوع میباشد.

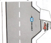
استفاده از وسایط نقلیه عامه

۱- وسایط نقلیه عامه (بسها، بس های برقی، تکسی ها) باید در ایستگاه ها ومحلات پارکینگ معینه توقف وپارک نمایند. درسایر نقاط جاده توقف آنها ممنوع میباشد.

۲- سایر وسایط نقلیه حین عبور از جوار ایستگاه بس با احتیاط کامل حرکت نموده واشخاص راکه از وسایط نقلیه عامه استفاده می نمایند بخطر مواجه نسازند.

۳- حمل اشخاص (راکبین) در وسایط نقلیه عامه بیش از اندازه معینه (تعداد چوکی مجاز) ممنوع میباشد. البته بس های شهری ازین امر مستثنی بوده وراکبین دربین آن ایستاده شده میتوانند.

۴- اشخاصیکه از وسایط نقلیه عامه استفاده می نمایند درایستگاه وپارکینگ معینه باجزایر ترافیکی که به این منظور ساخته شده انتظار بکشند، درعدم موجودیت ایستگاه ومحل پارکینگ خارج جاده موتررو ویابکنار راسترین جاده انتظار داشته وتاموقع رسیدن واسطه نقلیه داخل جاده موتر رونگردند.



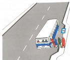
۵- راکبین وسایط نقلیه عامه درا ثنای حرکت واسطه نقلیه، دست، سر ویا اشیای دیگر را از کلکین ها ودروازه واسطه نقلیه خارج نساخته وباعث ایجاد اذیت شاملین ترافیک نگردند.

ایستاده شدن بالای پایدان، تول بکس، زینه عقبی، جنگله ویام واسطه نقلیه بکلی ممنوع میباشد.

۵- انتقال اشیاکه باعث کثیف ساختن لباس راکبین، اذیت وایجاد ضرر برای راکبین وسایط نقلیه عامه گردد بکلی ممنوع میباشد.

۷- راکبین وسایط نقلیه عامه موقع بسته شدن دروازه های بس ها مزاحمت نکرده وقبل از رسیدن به ایستگاه معینه دروازه ها راباز نه نمایند.

استفاده از وسایط نقلیه عامه بارعایت نوبت در ایستگاه های معینه صورت میگیرد.



۸- راکبین وسایط نقلیه عامه درموقع حرکت ورانندگی از صحبت باراننده جداً خود داری نمایند.

حمل ونقل اشخاص

حمل اشخاص در وسایط نقلیه به تعداد چوکی که دران نصب ودرجواز سیر واسطه نقلیه درج میباشد، صورت میگیرد.

حمل ونقل اشخاص در وسایط نقلیه آتی ممنوع است:

۱- درموتر سایکل هائیکه چوکی عقبی برای نشستن نداشته باشد.

۲- در ترېلرهای (عراده جات ضمیمه)

۳- در واسطه نقلیه باربریکه بادی آن بصورت اتومات بالاوپائین میشود.

۴- در تراکتوریکه مجهز باچوکی نشستن نباشد.

۵- دربایسکل حمل اشخاص اساساً ممنوع است مگر اطفال الی سن هفت سالگی توسط بایسکل وقتی حمل شده میتواند که چوکی مخصوص حمل اطفال در آن نصب باشد.

۶- دروسایط نقلیه باربر حمل اشخاص ممنوع است مگر اشخاص غرض مشایعت بار ویا بار کردن وتخلیه آن وقتی حمل شده میتواند که محل اطمینانی برای نشستن ومحکم گرفتن در آن موجود باشد.

سرعت واسطه نقلیه درین حالت از (۶۰) کیلو متر فی ساعت بیشتر بوده نمیتواند.
۷- حمل اشخاص اضافه از گنجایش درچوکی جلوی ونشستن واکب بدست چپ راننده ممنوع است.

انتقال بار ومحمولات وسایط نقلیه

۱- حمل بار در وسایط نقلیه بار بریش از وزن مجموعی مجاز مندرج جواز سیر ممنوع میباشد.
۲- راننده نمیتواند محمولاتی راحمل نماید که از ساحه بادی، سیت ویا گلگیر واسطه نقلیه خارج گردد، وعرض بار از عرض واسطه نقلیه متجاوز بوده نمیتواند.
محمولاتیکه بنابر وضع وباساختمان مخصوص قابل انقسام وتجزیه نباشد ازین امر مستثنی است.
۳- بار باید بداخل واسطه نقلیه بصورت درست ومستحکم باربندی شده طوریکه از ساحه دوطرف چوکات واسطه نقلیه وپیشروی آن خارج نگردد وباسقوط آن بالای جاده باعث ایجاد خطر وخساره به سایر شاملین ترافیک نگردد.

۴- بار واسطه نقلیه نباید ساحه دید پیشروی راننده واشارنگ واسطه نقلیه رابند ساخته وهمچنان بواسطه بارنباید چراغهای عقبی، چراغهای اشاره، چراغ بریک، چراغ نمبر پلیت واسطه نقلیه پوشیده شود.
۵- درصورتیکه بار از چوکات بادی واسطه نقلیه اضافه از یک متر تجاوز نماید در پیشروی وعقب تکه راه‌راه سرخ وسفید به اندازه (۴۰۰×۴۰۰) ملیمتر آویزان گردد. درأثنای تاریکی وشب پیشروی چراغ سفید ودرعقب چراغ سرخ نصب وروشن شود.

۶- درصورتیکه اندازه بار واسطه نقلیه از عرض (۲/۵) متر، ارتفاع (۴) متر طول از (۲۴) متر وزن مجموعی مجاز از (۳۸) تن، وزن اکسل واحد از (۸) تن و اکسل دبل از (۱۶) تن تجاوز نماید برای حمل ونقل آن اجازه کتبی اداره ترافیک لازم میباشد.

مکلفیت راننده وکلینر واسطه نقلیه

راننده واسطه نقلیه مکلف است دراثنای رانندگی بالای جاده عامه اسناد ذیل را باخود داشته باشد.

۱- جواز رانندگی:

شخصیکه بدون داشتن جواز رانندگی، واسطه نقلیه موتر دار رابالای جاده عامه براند طبق حکم ماده شصت وششم) قانون ترافیک جاده بحبس یک ماه الی شش ماه ویا جزای نقدی یکهزار الی شش هزار افغانی محکوم میگردد.

۲- جواز سیر:

شخصیکه واسطه نقلیه موتر دار رابدون جواز سیر ونمبر پلیت قانونی بکار اندازد مطابق حکم ماده (شصت ویکم) قانون ترافیک جاده به حبس سه الی شش ماه ویاجزای نقدی سه هزار الی شش هزار افغانی محکوم میگردد.

۳- اجازه نامه فعالیت تیپی (درصورت حمل ونقل اشخاص توسط تکسی ها وبس ها).
۴- اجازه نامه انتقال بار (درصورت انتقال محمولات توسط وسایط نقلیه باربر).

راننده واسطه نقلیه مکلفیت های آتی را دارا میباشد:

۱- راننده قبل از حرکت بالای جاده عامه تجهیزات مهمه تخنیکی واسطه نقلیه خود را از قبیل: (بریک ها، جلو وتایرات، چراغ ها، تایرها وبار واسطه نقلیه) رامعاینه واز فعال بودن وعدم عوارض تخنیکی آن اطمینان حاصل نماید.
۲- وضع بار ومحمولات واسطه نقلیه وترېلر آنرا معاینه واز محکم بودن وبارښدی آن اطمینان حاصل نماید.
۳- ساحه دید پیشروی خود را بواسطه راکبین، اشیاء ومحمولات مسدود نسازد.
۴- نمبرپلیت واسطه نقلیه خود را پاک خوانا نگهداشته ودرشب چراغ نمبرپلیت فعال وروشن باشد.
۵- درصورت موجودیت کمربند امنیتی در واسطه نقلیه حین رانندگی از آن استفاده بعمل آورده شود.
۶- درصورت بروز عوارض تخنیکی بالای جاده واسطه نقلیه خود را از روی جاده دور نماید.
درصورت عدم امکان آنرا بکنار جاده لغزانده وبرای سایر شاملین ترافیک آنرا توسط چراغ، علایم

۷- درصورت وقوع حادثه ترافیکی بامجروحین کمک های اولیه را انجام داده وهر گاه لازم باشد فوراً آنها را به شفاخانه ویانزدیک ترین مرکز صحی انتقال بدهد.

شخصیکه مرتکب حادثه ترافیکی گردیده واز مساعدت وکمک لازم بامجروحین امتناع ورزد مطابق حکم ماده(هفتاد وپنجم) قانون ترافیک جاده علاوه برجزای اصل حادثه به حبس الی شش ماه یاجزای نقدی الی شش هزار افغانی محکوم میگردد.

۸- درحال کنترول های ترافیکی راننده مکلف است اسناد مربوط از قبیل جواز سیر، جواز رانندگی وسایر اجازه نامه ها را بملاحظه پولیس ترافیک برساند.

۹- درمواقع بارندگی وبرفباری ویاموجودیت آب بروی جاده ها راننده باید آهسته حرکت نموده وباعث اذیت وکثیف نمودن لباس عابرین نگردد.

۱۰- راننده نباید واسطه نقلیه خود را غرض استفاده اشخاصی بگذارد که جواز رانندگی نداشته باشند ویاتحت تاثیر نشهٔ مشروبات الکهولی ویامواد مخدره قرار داشته باشند.

مالک ویامتصرف واسطه نقلیه که با وجود علم به نداشتن جوازرانندگی به شخص راننده اجازه راندن واسطه نقلیه رابدهد، مطابق حکم ماده (شصت وششم) قانون ترافیک جاده به جزای نقدی الی دو هزار افغانی محکوم میگردد.

۱۱- درصورت وقوع حادثه ترافیکی وواقعات جرمی، عوارض تخنیکی وهمچنان درصورت تثبیت اشخاص مشتبه و گرفتاری مظنون، مجرم، راننده باید واسطه نقلیه خود را غرض انتقال مجروحین مقتولین بدسترس پولیس ترافیک قرار بدهد.

اشخاصیکه درمحل حادثه موجود بوده وازمعاونت لازم ودرحدود توان بامجروح وسایر کمک های لازم امتناع ورزد وبه حبس الی سه ماه ویاجزای نقدی الی سه هزار افغانی یابکی از این دو جزا محکوم میگردد.

۱۲- راننده موترسایکل نیز مانند سایر رانندگان عراده جات مکلف به رعایت قواعد ومقررات سیروحرکت بوده وحین رانندگی باید کلاه مخصوص موترسایکل رابسر داشته باشد، نفر همراه درسیت عقبی ویاکجاوه موترسایکل نیز تابع این امر میباشد.
راننده موترسایکل نباید بالای جاده عامه حرکت نادرست ونمایشی انجام داده وموترسایکل نیز از نظر

تجهیزات تخنیکی فعال ومکمل باشد، همچنان سلنسر موترسایکل نباید از آن دور ساخته شده ویا آواز زیاد کننده باعث مزاحمت دیگر شاملین ترافیک گردد.

درحالات ذیل راننده حق رانندگی واسطه نقلیه رابالای جاده عامه ندارد:

۱-درحال نداشتن جواز رانندگی قابل اعتبار.

۲-درحالت نشه مشروبات الکهولی ومواد مخدر.

طبق حکم ماده (شصت وهفتم) قانون ترافیک جاده رانندگی درحالت سکرناشی از استعمال مشروبات الکهول ویاموادّ مخدره جرم است. مرتکب به حبس شش ماه الی یکسال یاجزای نقدی شش هزار افغانی الی دوازده هزار افغانی محکوم میگردد.

۳-درحالت خستگی وبیدار خوابی، تشویشات روحی ومریضی که رانندگی رابخطر مواجه بسازد.

۴-درصورت نواقص جسمی ودماغی.

کلینر واسطه نقلیه مکلفیت های آتی را دارا میباشد:

۱-جابجا شدن راکبین را در داخل واسطه نقلیه تنظیم نموده از اضافه سواری در واسطه نقلیه جلوگیری بعمل آورد.

۲-از بسته شدن دروازه های واسطه نقلیه اطمینان حاصل وبه راننده اطمینان ورهنمایی بدارد.

۳-از ایستاده شدن راکبین بالای پایدان، زینه عقبی، جنگله وبام واسطه نقلیه جلوگیری بعمل آورد.

قواعد سیر وحرکت برای بایسکل رانها

راننده بایسکل مکلفیت های آتی را دارا میباشد:

۱- تجهیزات لازمه بایسکل باید تکمیل وفعال باشد، بایسکل درپیشرو دارای یک چراغ سفید درعقب یک چراغ سرخ ویک عدد شیشه سرخ انعکاس دهنده بوده و طرف پایدانها شیشه های زرد انعکاس دهنده، بریک فعال ویک عدد زنگ بالای هندل داشته باشد. نصب نمودن هارن های مختلفه ونصب زنگها بدو طرف چراغ های بایسکل ممنوع میباشد.

۲- درصورت موجودیت راه جداگانه بایسکل، رانندهٔ بایسکل از همان راه استفاده نماید درعدم موجودیت راه بایسکل، از راسترین کناره جاده موتر رو استفاده بعمل آید.

۳- راندن بایسکل پهلوی همدیگر بشکل صف که مانع حرکت سایر شاملین ترافیک گردد ممنوع میباشد.

۴- درموقع رانندگی دست ها ویاپاها را از بایسکل رها ساختن، عقب وسایط نقلیه نزدیک وبدون فاصله امنیاتی حرکت کردن، ویا از وسایط نقلیه دیگرمحکم گرفتن بکلی ممنوع میباشد.

غلط

۵- حمل نمودن شخص دومی در بایسکل ممنوع میباشد، اما حمل اطفال کمتر از سن هفت سالگی مشروط بر اینکه محل نشستن مناسب در بایسکل موجود باشد مجاز است.
۶- حمل اجناس و اشیائیکه سبب اذیت دیگران و یا باعث خطر می گردد در بایسکل ممنوع میباشد.

۷- راننده بایسکل با احتیاط لازم موقع دور خوردن بطرف راست با دست راست و در صورت دور خوردن بطرف چپ با دست چپ خود سمت حرکت خود را اشاره نشان بدهد.

۸- راننده بایسکل نباید در پیاده رو رانندگی نماید، تنها وقتیکه از بایسکل پیاده میشود بالای پیاده رو حرکت کرده میتواند.
۹- راننده بایسکل مکلف است مقررات سیر و حرکت را بالای جاده عامه رعایت نماید.

مکلفیت های رانندگان گادیها، کراچی های دستی وحیوانی

۱- گادی ها، کراچی های حیوانی و دستی حتی الامکان در مواقع و مناطق مزدحم از راه های فرعی استفاده نماید، درصورت عدم موجودیت راه های فرعی از راسترین حصه جاده موتر و حرکت نماید.
۲- در اثنای شب و تاریکی گادی و کراچی باید یک چراغ سفید و یا زرد رنگ بطرف چپ آن داشته باشد که از پیشروی و عقب بدرستی قابل دید و تشخیص باشد.

۳- راننده گادی باید حیوان بسته با گادی را همیشه تحت کنترول خود قرار داده و هیچگاه قبضه آنرا دراثنای رانندگی رهانه نماید.
۴- گادی، کراچی حیوانی ودستی، هنگام شب دربالای جاده های موتر رو نباید پارک ویاگذاشته شود وبرای اینکه دیگر شاملین ترافیک با آن تصادم وبابخطر قرار نگیرند باید هنگام شب گادی ها وکراچی ها از جاده موتر رو دور ساخته شود.
۵- کراچی های دستی کوچک، ریکشای اطفال، کراچی های مخصوص حمل مواد تعمیراتی (رولر) باید از پیاده روها وراه های فرعی خارج جاده موتر رو استفاده نمایند.

قواعد رفتار برای شاملین پیاده

۱- شاملین پیاده باید بالای راه پیاده رو عبور ومرور نمایند، درصورتیکه پیاده رو موجود نباشد در کنار سرک اسفالت که قیر نشده باشد عبور ومرور نمایند هرگاه کنار سرک اسفالت خامه نداشته باشد از کنار راسترین جاده استفاده بعمل آید.

۲- شاملین پیاده درسرکهای اطرافی (خارج شهر ومحل مسکونی) به استقامت مقابل وسایط نقلیه (حصه چپ ترین جاده موتر رو) حرکت نمایند تا از عقب توسط وسایط نقلیه مورد تصادم قرار نگرفته واز مقابل وسایط نقلیه رابخوبی وبه موقع دیده بتواند.

۳- شاملین پیاده درصورتیکه اشیا واجناس را باخود حمل نمایند که باعث مزاحمت دیگر شاملین پیاده گردد باید از قسمت راسترین جاده موتر رو استفاده نمایند.

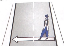
۴- شاملین پیاده ایکه بشکل گروپ و یاقطار منظم برهنمایی یکنفر حرکت مینمایند از کنار راسترین جاده موتر رو بدون اخلال سیر وحرکت وسایط نقلیه استفاده نمایند. درموقع تاریکی وشب و درحالات دمه وغبار درپیشروی طرف چپ قطار یک چراغ سفید ودرعقب یک چراغ سرخ غرض تشخیص شان حمل شود.

۵- شاملین پیاده باحتیاط داخل جاده موتر رو گردیده وجاده دوطرفه اولاً بطرف چپ ودرحصه وسطی جاده بطرف راست نگریسته ودرصورتیکه وسایط نقلیه درفاصله نزدیک موجود نباشد از جاده عبور نمایند.

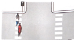
شاملین پیاده هیچگاه نباید از پیشروی وسایط نقلیه متوقف دفعتاً داخل جاده موتر رو گردیده وخود را بخطر مواجه سازند.

۶- شاملین پیاده غرض عبور از جاده موتر رو از دهلیز پیاده رو که توسط علایم ترافیکی وخطوط روی جاده علامه گذاری شده باشد استفاده نمایند.

درصورتیکه دهلیز پیاده رو موجود نباشد بصورت مستقیم و کوتاه عرض جاده را عبور نمایند.



۷- درچهار راهی هائیکه جریان ترافیک توسط سگنال های برقی ویاموظفین ترافیک تنظیم میگردد اشخاص پیاده وقتی به دهلیز پیاده رو داخل شده میتواند که چراغ پیاده رو سبز بوده و یا پولیس ترافیک اجازه عبور بدهد.



۸- درموقع شنیدن هارن آلارم وباملاحظه اشارات مخصوصه وسایط نقلیه اطفائیه، پولیس وسایط نقلیه خدمات تعاونی وضد حوادث وامبولانس ها، شاملین پیاده جاده موتر رو ودهلیز پیاده رو را فوراً تخلیه نمایند.

۹- انتظار کشیدن شاملین پیاده برای بس، بس برقی، تکسی بالای جاده موتر رو ممنوع بوده و باید دراستگاه معینه و یا خارج جاده موتر رو انتظار کشیده شود.

دهلیز های پیاده رو

۱- اشخاص پیاده وقتیکه بالای دهلیز های پیاده رو (که توسط خطوط سفید، سنگ های سفید وامثال آن بروی جاده مشخص وعلامه گذاری شده باشد) قرار میگیرند دربرابر تمام وسایط نقلیه حق اولیت داشته ورانندگان وسایط نقلیه مکلف اند تاعبور اشخاص پیاده رابالای دهلیز پیاده رو ممکن ساخته واکمترین سرعت واحتیاط لازم بدهلیز نزدیک شده ودرصورت موجودیت اشخاص پیاده مقابل دهلیز پیاده رو توقف نمایند.

۲- درحال عبور اشخاص معیوب مخصوصاً وقتیکه بازوبند مخصوص مشخص باشد ویا بادست عصا وامثال آن اشاره دهد رانندگان برای آنها امکان عبور رامیسر ساخته وعند الضرورت واسطه نقلیه رامتوقف وتازمان عبور آنها انتظار بکشد.

۳- دراثنای دمه وتوقف جریان ترافیکی که بالاثر آن رانندگان وسایط نقلیه مجبور به توقف میشوند پیشروی دهلیز پیاده رو توقف نموده ساحه دهلیز پیاده رو را آزاد نگهدارند.

۴- درنزدیک دهلیز پیاده رو وقتی راننده از پهلوی یک واسطه نقلیه عبور یا سبقت نموده میتواند که خطر برای شاملین پیاده وجود نداشته باشد.

۵- هرگاه خطوط ترسیم شده دهلیز پیاده رو بالای یک راه بایسکل رو ویاقسمت دیگر جاده ادامه پیدا نماید دراینصورت نیز قواعد مذکره از طرف بایسکل رانها مراعات شود.

شمول حیوانات درترافیک جاده

۱- حیوانات درصورتی شامل ترافیک جاده شده میتوانند که سایق (رهنما) ویا راننده آن قدرت اداره آنرا داشته باشد.

راننده ویاشخصیکه حیوانات رابالای جاده می راند باید قواعد ترافیکی مربوط را درجاده قامه رعایت

۲- درجریان از دحام و تراکم ترافیکی مخصوصاً درنقاط مرکزی شهر در اوقات صبح و عصر عبور و مرور حیوانات بالای جاده ممنوع می باشد.

۳- حیواناتیکه بصورت صحیح کنترول شده نتواند حرکت آنها بالای جاده عامه جریان ترافیک رامختل و یابخطر مواجه سازد و یاباعث توقف جریان ترافیک گردد باید از جاده عامه دور ساخته شود.

۴- کش کردن حیوانات از عقب وسایط نقلیه ویابسته کردن آن عقب وسایط نقلیه ممنوع میباشد.

۵- درصورت راندن وسوق گله ویارمه حیوانات درمواقع شب ویادرصورتیکه وضع جوی ایجاب نماید باید درپیشروی گله ورمه چراغ سفید ودرعقب آن چراغ سرخ حمل شود تادیگر شاملین ترافیک مخصوصاً رانندگان عراده جات آنرا بموقع تشخیص وملاحظه نموده وباعث تصادم ترافیکی وخطر نگردد.

مکلفیت ها درصورت وقوع حادثه ترافیکی

راننده ایکه مرتکب حادثه ترافیکی میشود نکات آتی را باید رعایت نماید:

۱- بلافاصله بعد از وقوع حادثه ترافیکی توقف نموده وچراغهای اشاره واسطه نقلیه خود را روشن نماید ودرصورت ایجاب محل حادثه را باگذاشتن علایم ترافیکی اخطاریه ودر وقتشب باگذاشتن چراغ برای دیگر شاملین ترافیک قابل تشخیص بسازد.

محل حادثه بصورت واضح برای دیگر شاملین ترافیک قابل تشخیص گردد تادیگران محل حادثه را از فاصله کافی دیده و کدام حادثه دیگر رخ ندهد مخصوصاً دروقت شب باید محل حادثه توسط چراغ ویا روشن کردن یک پارچه آلوده با روغنیات عراده و قرار دادن آن کمی دور تراز محل حادثه قابل ملاحظه ساخته شود.

شخصیکه محل حادثه ترافیکی رابرای دیگران قابل تشخیص نسازد وبه سبب آن ضرر جانی ومالی به اشخاص عاید گردد ویا امنیت ترافیک جاده رامختل سازد برعلاوه جبران خساره مطابق احکام قانون جزاء مجازات می گردد.

۲- بامجروحین حادثه کمک نموده تدابیر معاونت اولیه اتخاذ ودرصورت لزوم هرچه زودتر آنها رابه نزدیکترین مواضع صحی ویا شفاخانه انتقال داده هویت مجروحین رایاداشت وجریان رابه پولیس ترافیک اطلاع بدهد.

۳- شاملین حادثه هویت و آدرس خویشرا باهم تبادله نموده وهمچنان شهود حادثه رایادداشت والی رسیدن پولیس ترافیک درمحل حادثه وبررسی انتظار کشیده وضع عراده وآثار وعلایم راتغیر ندهند.

۴- هرگاه حادثه منجربه خساره مالی گردیده باشد وباعث بندش ویا اخلال جریان ترافیک گردد وسایط نقلیه از جریان ترافیک خارج وبراسترین حصه جاده توقف داده شود ودرصورت امکان محل اصلی تصادم نشانی کرده شود.

۵- هرگاه شاملین حادثه ترافیکی به نسبت عذر معقول وقابل اثبات محل حادثه را ترک نمایند(مثلاً انتقال مجروحین به شفاخانه ، کمک حیاتی بیک مریض وامثال آن) هرچه زودتر موضوع رابه پولیس ترافیک اطلاع وهمکذا شهرت وآدرس خویش ومشخصات واسطه نقلیه خود رابدیگر شاملین حادثه نیز ارائه بدارد.

اشخاصیکه درمحل حادثه موجود بوده وازمعاونت لازم ودرحدود توان بامجروح وسایر کمک های لازم امتناع ورزد مطابق حکم ماده (هفتاد وهشتم) قانون ترافیک جاده به حبس الی سه ماه ویا جزای نقدی الی سه هزار افغانی محکوم میگردد.

کش نمودن وسایط نقلیه غیرفعال از روی جاده

۱- کش نمودن وسایط نقلیه باید توسط زنجیر محکم، کیبل مقاوم، میله آهنی ابو کسل ویا توسط تجهیزات مخصوص دیگر صورت گیرد.

۲-رانده واسطه نقلیه کش شونده دارای جواز رانندگی بوده ودرموقع کش شدن واسطه نقلیه ش قواعد ترافیکی جاده را رعایت نماید.

رانده واسطه نقلیه کش کننده توسط آئینه عقب بین باید متوجه وضع وحالت ورفتار واسطه نقلیه کش شونده باشد.

۳-کش نمودن واسطه نقلیه توسط کیبل درصورتی مجاز است که اشترنگ وبریک موتر کش شونده فعال باشد.

۴-کش نمودن واسطه نقلیه که وزن مجموعی مجاز آن بیشتر از (۵) تن، یا دارای اکسل های زیاد وباتریلر باشد توسط میله مقاوم آهنی (بوکسل) وباتجهیزات مخصوص صورت میگیرد.

۵-کش نمودن اضافه از یک واسطه نقلیه ممنوع بوده وطول واسطه نقلیه کش شونده وکش کننده از (۲۴) متر تجاوز نه نماید.

۶-کش شدن موتر سایکل بدون کجاوه وکش کردن توسط موتر سایکل بدون کجاوه ممنوع میباشد.

۷-درموقع کش نمودن واسطه نقلیه در روز چراغ دیم واسطه نقلیه کش کننده وچراغهای عقبی واسطه نقلیه کش شونده روشن گردد.

۸-درموقع کش نمودن درجاده اطرافی سرعت اعظمی وسایط نقلیه(۵۰) کیلومتر فی ساعت زیاد تر بوده نمی تواند.

امتیازات خاص

۱-مطابق حکم ماده (بیست ودوم) قانون ترافیک جاده وسایط نقلیه پولیس، اطفائیه امبولانس ها ووسایط نقلیه خدمات تعاونی وضد حوادث دارای امتیازات وحقوق خاص میباشد. این نوع وسایط نقلیه مجهز با هارن آلارم(خطر) چراغ اشاره (آبی وياسرخ) واشارات ورنگ مخصوص بوده ودرموقع انجام وظایف رسمی وحیاتی، مهم وعاجل از رعایت قواعد ومقررات سیروحرکت معاف بوده دربرابر دیگر شاملین ترافیک حق اولیت را دارا میباشد.

۲-در موقع نزدیک شدن وسایط نقلیه که هارن آلارم وياچراغ مخصوصه آن بکار انداخته شده باشد سایر راننده گان وسایط نقلیه بکنار راسترین جاده توقف نموده وراه رابرای عبور آنها تخلیه نمایند.

۳-طبق حکم ماده (بیست وسوم) قانون ترافیک جاده وسایط نقلیه ساختمانی جاده حفظ ومراقبت وتنظیفات درصورت ایجاب واجرای وظیفه بسهر استقامت ودر هر حصه جاده که ضرورت باشد سیروحرکت ویاتوقف نموده میتواند.

ولی در برابر دیگر شاملین ترافیک حق اولیت نداشته وراننده گان آن مکلف اند حین اجرای وظیفه با احتیاط کامل حرکت نموده وامن ونظم ترافیک جاده را رعایت نمایند. این نوع وسایط نقلیه مجهز با چراغ اشاره زرد(گل وبل شدنی) علایم مشخصه ورنگ زرد وسیاه میباشد.

جلوگیری از تولید موانع واذیت بالای جاده های عامه

رفتار، حرکات واعمالیکه باعث اخلال، تولید موانع، مزاحمت واذیت شاملین ترافیک جاده وسایر اشخاص گردد بالای جاده های عامه بکلی ممنوع میباشد مخصوصاً:

۱- تولید صداهای ناهنجار و اذیت کننده بواسطه چالان گذاشتن ماشین و گاز دادن بیش از حد اکسلیتر.

۲- بستن دروازه های موتر بشدت وباصدای بسیار بلند واذیت کننده.

۳- پائین انداختن اشیاء واجناس وبار عراده جات برزمین که باعث تولید صداهای اذیت کننده گردد.

۴- مسابقه موتر دوانی، مهورت وبازی نمودن واجرای نمایشات توسط وسایط نقلیه بالای جاده های عامه.

۵- ریختن کثافات بروی جاده عامه.

۶- شستن وسایط نقلیه بالای جاده عامه.

۷- ریختن مواد روغنی (گریس، میلایل، تیل وامثال آن) بروی جاده عامه.

۸- گذاشتن اشیاء و کالاها، خرید وفروش، انجام دادن کارهای مختلفه دستی وامثال آن که باعث تولید موانع واذیت شاملین ترافیک گردد، بالای جاده ممنوع میباشد.

۹- نصب وسایل، تجهیزات، نشرات، تبلیغات واعلانات تجارتی ریکلام وچراغ های رنگه و غیره در بالای علایم ترافیکی و همچنان درجوار علایم، اشارات برقی وتاسیسات ترافیکی که باعث سؤتفاهم وعدم شناخت ودرک بموقع شاملین ترافیک گردد بکلی ممنوع میباشد.

جزاهای تنبیهی درصورت تخلفات ترافیکی

۱- طبق حکم ماده (هشتادم) قانون ترافیک جاده پولیس ترافیک صلاحیت دارد درصورت تخلفات ترافیکی بالای جاده ها متخلفین را جریمه نقدی نماید.

پولیس ترافیک میتواند متخلفین را مطابق جدول منضمه مقرره سیروحرکت در مقابل یکنوع تخلف الی پنجصد افغانی ودرصورت تعدد تخلف مجموعاً الی سه هزار افغانی جریمه نقدی نماید.

۲- همچنان مطابق حکم ماده (هفتاد ونهم) قانون ترافیک جاده در صورت تخلفات مکرر از مقررات ترافیکی اداره ترافیک صلاحیت دارد که متخلف متکرر را الی مدت سه ماه از حق راندگی محروم نماید، مدت محرومیت درجواز راندگی متخلف درج وجواز راندگی تاختم مدت محرومیت در اداره ترافیک قید میگردد.

۳-باساس حکم ماده (سیزدهم) مقرره جواز راننده گی، کارت تخلف ضمیمه جواز راننده گی بوده ودرصورتیکه راننده از مقررات ترافیکی تخلف ورزد، نوع تخلف توسط موظفین ترافیک درستون مربوط نشانی میگردد، درصورت دوتخلف از گروپ اول مندرج کارت تخلف ویاچهار تخلف از گروپ دوم مندرج کارت تخلف درظرف یک سال، کارت تخلف وجواز راننده گی در اداره ترافیک الی مدت سه ماه قید میگردد.
دربنصورت راننده تابع کورس نظری گردیده ودرپایان کورس جواز راننده گی اعاده و کارت جدید تخلف برایش توزیع می گردد.

جواز رانندگی بدون کارت تخلف مدارعتبار نمی باشد.

۴- مالکین وراننده گان وسایط نقلیه مکلف اند درختم معیاد اعتبار جواز سیر وجواز راننده گی به اداره ترافیک مراجعه واسناد مربوط راتجدید نمایند درغیر آن طبق احکام مقررات ترافیکی جریمه نقدی می گردند، وبا گذشت هر ربع سال فیصدی جریمه نقدی نیز تزئید می یابد.

طبق احکام ماده (دوازدهم) قانون ترافیک جاده وماده(دهم) مقرره جواز رانندگی

جواز راننده گی (لایسنس دریوری) به اشخاص داده میشود که شرایط ذیل را دارا باشد:

۱- سن هجده راتکمیل نموده باشد.
۲- صحت جسمی وفکری وی بروی فورمه معینه (معاینات صحی) توسط داکترموظف تصدیق گردد. (یعنی نواقص جسمی ودماغی نداشته باشد.)
۳- درامتحان نظری راجع به قواعد ومقررات سیر وحرکت، علایم، اشارات وتاسیسات ترافیکی وساختمان وتجهیزات مهمه تخنیکی واسطه نقلیه خود معلومات لازم داشته وموفق گردد.
۴- درامتحان عملی راننده گی که درکته گوری (درجه) مطلوبه توسط واسطه نقلیه معینه بالای جاده عامه اخذ میگردد موفق گردد.

طبق حکم ماده (سوم) قانون ترافیک جاده واحکام مقرره جواز سیر

وسایطه نقلیه ایکه روی جاده عامه حرکت می نماید باید از اداره ترافیک اجازه سیر حاصل نماید مالکین وراننده گان وسایط نقلیه مکلف اند که :

۱- اسناد تادیه مالیه و محصولات عراده خود را به اداره ترافیک حاضر دارد.
۲- جواز سیر و نمبر پلیت رسمی برای عراده خود از اداره ترافیک اخذ بدارد.
۳- تماماً تجهیزات مهمه تخنیکی واسطه نقلیه از قبیل بریک ها، جلو و تایرات، چراغها، تایرها باید فعال و مکمل بوده دارای نواقص و عوارض نباشد.
۴- مالک و راننده حق ندارند اضافه از ظرفیت تعین شده عراده بارگیری نمایند.
۵- مالک و راننده حق ندارند اضافه از اندازه معینه و ظرفیت چوکی در وسایط نقلیه راکبین را حمل نمایند.
۶- در صورت اضافه بار و اضافه سواری و همچنان اضافه ستانی کرایه، متخلف طبق احکام مقررات ترافیکی مورد مواخذه و جریمه قرار میگیرد.

طبق حکم ماده (ششم) قانون ترافیک جاده واحکام مقرره جواز سیر

کسیکه تغیرات و تبدلات را در اسناد و یا تخنیک وسایط نقلیه خود بوجود می آورد مکلف است که در حالات ذیل بصورت کتبی به اداره ترافیک مربوط اطلاع بدهد:
۱- در صورت تبدیل ملکیت عراده (خرید و فروش).
۲- در صورت تبدل نمودن ماشین، بادی، شاسی و یا تغیر دادن رنگ واسطه نقلیه.
۳- در صورت تخریب نمودن واسطه نقلیه.
۴- در صورت توقف دادن واسطه نقلیه و عدم فعالیت آن.

قسمت دوم

اشارات، علایم وتاسیسات ترافیکی

جریان ترافیک توسط اشاره پولیس ترافیک، چراغ برقی ترافیکی، علایم وتاسیسات ترافیکی تنظیم می گردد. اشاره و رهنمائی پولیس بر سایر اشارات علایم و تاسیسات ترافیکی مقدم بوده، شاملین ترافیک به رعایت آن مکلف میباشند.

اشاره پولیس ترافیک:

اشارات پولیس ترافیک توسط موقعیت بدن، دست، دنده توقف وامثال آن صورت گرفته مفهوم آتی را دارا میباشد:

۱- دراز کردن هر دو دست به جناح بمعنی جاده بهر دو طرف باز است وحرکت صورت گیرد.

۲- استقامت پیشرو و عقب بدن پولیس ترافیک بمعنی توقف است.

۳- بالا کردن یک دست (بالای سر) بمعنی دقت بوده ووسایط نقلیه باید حرکت نکند وکسانیکه در داخل چهار راهی اند چهار راهی راتخلیه نمایند.

اشاره برقی ترافیکی (سگنال برقی):

اشاره برقی ترافیکی برعلایم وتاسیسات ترافیکی مقدم بوده مفهوم آتی را دارا میباشد:

۱- اشاره سبز بمعنی جاده باز است وحرکت صورت گیرد.

۲- اشاره سرخ بمعنی توقف.

۳- اشاره زرد بمعنی دقت بوده ووسایط باید حرکت نکند وکسانیکه در داخل چهار راهی اند چهار راهی راتخلیه نمایند.

علایم وتاسیسات ترافیکی:

علایم وتاسیسات ترافیکی غرض تنظیم، رهنمایی وتسهیلات ترافیکی بالای جاده عامه نصب وبکار انداخته میشود.

توضیحات علایم ترافیکی
اول – علایم خطاریه

۱-۱ **مواضع خطر (بصورت عموم):** درجای نصب میشود که از ساختمان جاده ویا جریان ترافیک خطر متصور باشد نوع خطر وفاصله آن توسط لوحه ضمیمه نشان داده میشود.

۱-۲ **چهار راهی (رعایت حق اولیت از طرف راست):** چهار راهی که به مشکل تشخیص شده بتواند وحق اولیت در آن باساس علایم ترافیکی تنظیم شده وقاعده (راست بر چپ) اعتبار دارد.

الف

۱-۳ **گولایی بطرف راست.**

ب

۱-۳ **گولایی بطرف چپ.**

الف:

۱-۴ **گولائی دبل (ابتدا به طرف راست)**

ب:

۱-۴ **گولایی دبل (ابتدا بطرف چپ).**

۱-۵ **خطر ترافیک متقابل:** درجایی نصب میگردد که اصلاً ترافیک یک استقامت جریان داشته ولی موقتاً (نسبت کار ساختمانی وامثال آن) ترافیک بصورت متقابل اجازه عبور داده میشود. درساحات طولانی لوحه بصورت تکرار نصب وطول ساحه توسط لوحه ضمیمه نشان داده میشود.

۱-۶ **کم عرض شدن جاده از دوطرف:** جائیکه جاده موتر رو بهر دو طرف بیش از حد کم عرض شود.

۱-۷ **سربالایی (ده فیصد):** جاده ایکه میل آن نسبت به سطح جاده افقی ده فیصد مرتفع ونسبتاً خطرناک باشد. وطول میل آن (سربالایی) از صد متر بیشتر و برای شاملین ترافیک به مشکل قابل تشخیص باشد.

۱-۸ **سرنشیبی (ده فیصد):** جاده ایکه میل آن از سطح جاده افقی ده فیصد سرنشیبی داشته نسبت از دیاد سرعت وسایط نقلیه مخصوصاً برای وسایط نقلیه ثقیله خطرناک بوده میتواند.

۱-۹ **خطر کپرک جاده (پستی وبلندی جاده).**

۱-۱۰ **خطر لغزیدن.**

۱-۱۱ **خطر پریدن سنگ ریزه:** جاده ایکه به نسبت موجودیت سنگ ریزه احتمال خطر پریدن سنگ ریزه متصور باشد.

۱-۱۲ **خطر سنگ کوچ:** در امتداد جاده ایکه خطر پائین افتادن سنگ از کوه و یامقطع تپه های کنار جاده بالای جاده موتر رو متصور باشد.

۱-۱۳ **تونل.**

۱-۱۴ **سمت وزش باد:** محلاتیکه در آن امکان وزیدن باد های قوی موجود بوده و برای وسایط ثقیله خطر تولید نموده میتواند، از قبیل پل ها، نقاط مرتفع کوتل ها و امثال آن.

۱-۱۵ **دهلیز پیاده رو:** دهلیز های پیاده رو یکه در چهارراهی ها و دهانه های جاده قرار نداشته و توسط خطوط سفید بروی جاده نشان داده میشود.

۱-۱۶ **عبور اطفال:** در جاهائیکه عبور اطفال به کثرت موجود میباشد از قبیل پیشروی مکاتب کودکستانها، محلات مسکونی، پارک بازی اطفال و امثال آن.

۱-۱۷ **محلات تحت کار و ساختمان بالای جاده:** محلاتیکه قسمتی از جاده نسبت کار ساختمانی مسدود بوده و یا لا از کار ساختمانی خطر و یا ممانعتی برای ترافیک جاده بمیان آمده میتواند.

۱-۱۸ **عبور حیوانات وحشی:** در جاده هائیکه ترافیک سریع السیر داشته و اکثراً امکان عبور حیوانات وحشی از یکطرف بدیگر طرف جاده موجود باشد از قبیل مناطق کوهستانی و جنگلات و امثال آن.

۱-۱۹ **عبور حیوانات اهلی:** در جاده هائیکه ترافیک سریع السیر داشته و امکان عبور حیوانات اهلی از یکطرف بدیگر طرف جاده موجود باشد.
از قبیل جنگلات، مزارع چراگاه ها و امثال آن.

۱-۲۰ **خطر سقوط در آب (ساحل دریا):** در محلاتیکه جاده به ساحل خاتمه یابد و یا جاده بکنار دریا امتداد داشته و تاسیسات ساختمانی مستحکم موجود نبوده خطر سقوط وسایط نقلیه در آب موجود باشد.

۱-۲۱ **چراغهای برقی ترافیکی:** در جاده هائیکه چهار راهی متعاقب آن توسط سگنال برقی ترافیکی تنظیم گردیده ولی سگنال ها از فاصله کافی قابل ملاحظه نبوده و یا شاملین ترافیک موجودیت چهارراهی را در مقابل خود انتظار نداشته باشند.

دوم – علایم حق اولیت

۲-۱ **جاده عمومی (حق اولیت در سرک اصلی):** جاده هائیکه از نظر ساختمانی و جریان ترافیک خصوصیت جاده اصلی را داشته و شاملین ترافیک بالای آن حق اولیت دارند، در امتداد جاده اصلی این لوحه در هر نقطه تقاطع جاده تکراراً نصب میگردد.

۲-۲ **ختم جاده عمومی.**

الف

۲-۲ **چهار راهی باجاده حق اولیت (به استقامت روبرو):**
عموماً در چهار راهی که در فاصله قریب آن چهار راهی متعاقب قرار نداشته باشد حق اولیت رانسبت به جاده عرضانی برای شاملین ترافیک توضیح مینماید در داخل شهر درنزد یک چهار راهی و در سرک های اطراقی از (۱۵۰) الی (۲۵۰) متر قبل از دهانه جاده نصب میگردد یافاصله آن از چهارراهی توسط لوحه ضمیمه توضیح میشود.

ب
۲-۳ **حق اولیت به استقامت روبرو (نظر به سرک فرعی طرف راست):**
درنقاط تقاطع جاده جریان حق اولیت رابرای شاملین ترافیک توضیح مینماید.

ج
۲-۳ **حق اولیت به استقامت روبرو (نظر به سرک فرعی طرف چپ):** در نقاط تقاطع جاده جریان حق اولیت را برای شاملین ترافیک توضیح مینماید.

۲-۴ **حق اولیت رعایت شود(ببین وبگذر):** درچهار راهی ها ودهانه های جاده رانندگان رامتوجه رعایت نمودن حق اولیت شاملین ترافیک بالای جاده دیگر مینماید.
این لوحه تکراراً باذکر فاصله آن از دهانه جاده توسط لوحه ضمیمه نصب میگردد.

۲-۵ **توقف حق اولیت رعایت شود:** این لوحه مستقیماً در دهانه چهار راهی وبانقطه تقاطع جاده هایکه ساحه دید واضح نداشته باشد نصب میگردد.
رانندگان مکلف اند در دهانه جاده پیشروی خط توقف و یا در امتداد ساحه دید دهانهٔ جاده توقف نموده حق اولیت دیگر شاملین ترافیک را رعایت نمایند، درصورت لزوم عرض وضاحت بیشتر (مخصوصاً در جاده های خارج شهر) لوحه نمبر (۲-۴) توام با لوحه ضمیمه یعنی لوحه ضمیمه نمبر (۳-۶) باذکر فاصله آن قبل از دهانه جاده نصب میگردد.

۲-۶ **انتظار بکشید(حق اولیت به ترافیک مقابل داده شود):** درجائیکه عبور هر دو استقامت جریان ترافیک نسبت کم عرض بودن جاده ویا انسداد قسمتی از جاده ممکن نباشد این لوحه به استقامت طرف مقابل لوحه نمبر (۲-۷) نصب میگردد. بملاحظه این لوحه (۲-۶) رانندگان درصورت موجودیت ترافیک مقابل توقف نموده وبه ترافیک مقابل حق قدامت بدهند.

۲-۷ **ترافیک مقابل انتظار بکشد:** درنقاط کم عرض اینکه ترافیک مقابل مکلفیت انتظار کشیدن را داشته ورانندگان بملاحظه این لوحه در صورتیکه ترافیک مقابل درمحل کم عرض جاده داخل نشده باشد حق اولیت دارند.

سوم – علایم ممانعت کننده

۳-۱ **منع دخول درجاده یکطرفه:** ممانعت دخول برای انواع وسایط نقلیه به استقامت منع داخل شدن درجاده یکطرفه. این لوحه بطرف راست وچپ جاده موتر رو نصب شده میتواند.

۳-۲ **منع دخول برای تمام انواع وسایط نقلیه:** ممانعت دخول برای انواع وسایط نقلیه به بر هر دو استقامت جریان ترافیک ولی وسایط نقلیه دستی و وسایط نقلیه ساکنین محل ازین امر مستثنی بوده و توسط لوحه ضمیمه داخل شدن آنها درین نوع جاده مجاز اعلام میگردد.

۳-۳ **منع دخول برای وسایط نقلیه موتر دار:** ممانعت دخول برای تمام وسایط نقلیه موتر دار به استثنای موتر سایکل ها، مگر وسایط نقلیه بدون ماشین از قبیل بایسکل، گادی، کراچی ها وامثال آن اجازه دخول را دارند.

۳-۴ منع دخول برای موتر سایکل.

۳-۵ منع دخول برای بایسکل.

۳-۶ منع دخول برای تراکتور.

۳-۷ منع دخول برای گادی.

۳-۸ منع دخول برای موتر های تریلردار.

۳-۹ منع دخول برای کراچی های دستی.

۳-۱۰ منع دخول برای وسایط نقلیه باربر دارای وزن مجموعی مجاز بیش از هفت تن:

۳-۱۱ منع دخول برای وسایط نقلیه دارای وزن مجموعی (وزن حقیقی موجوده واسطه نقلیه)(۷) تن وبیشتر از آن مگر وسایط نقلیه ایکه وزن مجموعی آن از (۷) تن کمتر باشد اجازه دخول را دارد:

۳-۱۲ منع دخول برای وسایط نقلیه باوزن مجاز بالای اکسل (۵) تن وبیشتر از آن مگر وسایط نقلیه ایکه وزن مجاز بالای اکسل آن از (۵) تن کمتر باشد اجازه دخول را دارد:

۳-۱۳ منع دخول برای عراده جات باعرض بیش از (دونیم متر).

۳-۱۴ منع دخول برای عراده جات با ارتفاع بیش از (سه ونیم متر).

۳-۱۵ منع دخول برای عراده جات باطول بیش از (ده متر).

۳-۱۶ منع دور خوردن بطرف راست:

۳-۱۷ منع دول خوردن بطرف چپ.

۳-۱۸ منع دور خوردن بشکل(U)

۳-۱۹ منع سبقت برای تمام انواع وسایط نقلیه اما وسایط نقلیه موتر دار چهار عراده ای از وسایط نقلیه دو عراده ای مانند موتر سایکل بدون کجاوه، موپید، بایسکل وامثال آن

سبقت نموده میتواند. ساحه اعتبار منع سبقت توسطه لوحه ضمیمه توضیح شده میتواند:
ختم منع سبقت توسط لوحه نمبر (۲۰-۳) نشان داده میشود.

۳-۲۰ **ختم منع سبقت.**

۳-۲۱ **منع سبقت برای موتر های باربری (لاری):** منع سبقت برای موتر های باربری که وزن مجموعی مجاز آن بیش از (۳،۵) تن باشد:
ختم ساحه منع سبقت برای این نوع وسایط نقلیه توسطه لوحه نمبر (۲۲-۳) توضیح میگردد.

۳-۲۲ **ختم منع سبقت برای موتر های لاری.**

۳-۲۳ **تحدید سرعت (حداعظمی سرعت (۵۰) کیلومتر فی ساعت):**
وسایط نقلیه از سرعت تحدید شده بیشتر حرکت کرده نمیتواند ختم ساحه اعتبار تحدید سرعت توسط لوحه نمبر (۲۴-۳) توضیح میگردد.

۳-۲۴ **ختم تحدید سرعت.**

۳-۲۵ **منع هارن.**

۳-۲۶ **منع توقف:** توقف و پارکینگ وسایط نقلیه بصورت قطعی ممنوع میباشد در جائیکه این لوحه نصب میباشد توقف بکنار جاده ممنوع بوده وعموماً الی نقطه تقاطع جاده ویا چهار راهی متعاقب اعتبار دارد. در غیر آن ساحه اعتبار منع توقف توسط تیر سفید رهنمایی در لوحه ویا توسط لوحه ضمیمه نشان داده میشود.

۳-۲۷ **منع پارکینگ:** پارک نمودن وسایط نقلیه ممنوع میباشد اما وسایط نقلیه برای وقت مختصر غرض گرفتن ویا پیاده ساختن اشخاص وهمچنان تخلیه وبارنمودن وسایط نقلیه توقف نموده میتواند. طرز ومحل پارک نمودن ویا محدودیت پارکینگ از نقطه نظر وقت، محل وانواع وسایط نقلیه توسط لوحه های ضمیمه توضیح میگردد.

۳-۲۸ **ختم محدودیت ترافیک:** درمحلاتیکه توسط علایم ممانعت محدودیت های ترافیکی بمیان آمده باشد بانصب این لوحه انواع محدودیت های متذکره خاتمه می یابد.

۳-۲۹ **منع پارکینگ درساحه ووقت تعین شده:** درساحات مزدحم ویا اوقات مهمه ممانعت پارکینگ توسط این لوحه تحدید میگردد.
ختم محدودیت متذکره توسطه لوحه نمبر (۳۰-۳) توضیح میگردد.

۳-۳۰ **ختم منع توقف درساحه ووقت تعین شده.**

۳-۳۱ **توقف - محل گمرکی** (عبور کردن بدون توقف مجاز نیست).

۳-۳۲ **توقف، موضع حق العبور** (حق العبور جاده ها).

چهار علایم هدایت دهنده (امریه)

۴-۱ **حرکت بسمت روبرو.**

۴-۲ **سمت حرکت بطرف راست:** این لوحه بعد از دهانه جاده (مقابل جریان ترافیک) نصب گردیده ورانند گانیکه به مقابل آن قرار دارند صرف بطرف راست حرکت کرده میتوانند.

۴-۳ **سمت حرکت بطرف چپ.**

۴-۴ **سمت دور خوردن بطرف راست:** این لوحه قبل از دهانه جاده نصب گردیده ورانندگان صرف بطرف راست دور خورده میتواند.

۴-۵ **سمت دور خوردن بطرف چپ** (صرف بطرف چپ دور خورده شود).

۴-۶ **سمت حرکت بطرف راست و روبرو.**

۴-۷ **سمت حرکت بطرف چپ و روبرو.**

۴-۸ **سمت حرکت بطرف چپ وراست.**

۴-۹ **از راست بگذرید:** این لوحه بالای جزایر ترافیکی وجزایریکه در ایستگاه ها واقع اند در شروع ساختمانهای وسطی جاده موتر رو ومحلات تحت ساختمان نصب گردیده شاملین ترافیک از مقابل آن بطرف راست عبور مینمایند.

۴-۱۰ **از چپ بگذرید.**

۴-۱۱ **ترافیک دایره وی (چرخ ترافیکی):** قبل از دهانه جاده هائیکه بشکل چرخ ترافیکی میباشد نصب وشاملین ترافیک قاعده حق اولیت را از طرف راست رعایت نمایند (قاعده راست بر چپ اعتبار دارد).

۴-۱۲ **سرک بایسکل رو** (صرف سیر وحرکت بایسکل مجاز میباشد).

۴-۱۳ **سرک پیاده رو** (صرف اشخاص پیاده عبور مرور نموده میتوانند).

۴-۱۴ **عراده جات بازنجیر (چین) مجهز باشند:** وسایط نقلیه که بالای جاده حرکت مینماید بملاحظه این لوحه حد اقل دو عراده عقبی آن بازنجیر (چین ضد یخک وبرف) مجهز گردد.

۴-۱۵ **حداقل سرعت:** وسایط نقلیه بملاحظه این لوحه از سرعت معینه (سی کیلو متر فی ساعت) کمتر حرکت نکند. ختم حداقل سرعت توسط لوحه (۴-۱۶) نشان داده میشود.

۴-۱۶ **ختم حداقل سرعت.**

پنجم – علایم رهنمایی (معلومات دهنده)

۱-۵ تانک تیل.

۲-۵ ورکشاپ موتر.

۳-۵ غرفه تیلفون.

۴-۵ هوتل.

۵-۵ رستورانت

الف

۶-۵ **سره میاشت** (کمک های اولیه صحی).

ب

۶-۵ **شفاخانه.**

۷-۵ **محل کمپینگ (تفریگاه).**

۸-۵ **محل استراحت.**

۹-۵ **ایستگاه بس:** در جائیکه این لوحه نصب گردیده باشد صرف بسهای لینی توقف نموده و دیگر شاملین ترافیک حق استفاده و پارک را در آنجا ندارند.

۱۰-۵ **استگاه تکسی:** در ایستگاه معینه تکسی نصب گردیده دیگر شاملین ترافیک حق استفاده را از آنجا ندرند. تعداد تکسی در ایستگاه معینه توسط لوحه ضمیمه توضیح داده شده میتواند.

۱۱-۵ **معلومات.**

۱۲-۵ **محل پارکینگ:** قاعدتاً در مدخل محل پارکینگ نصب گردیده پارک نمودن وسایط نقلیه را اجازه میدهد. رهنمایی به محل پارکینگ توسط تیر سفید و همچنان فاصله آن توسط اعداد سفید و لوحه نشان داده میشود. علاوتاً طرز و شکل پارک نمودن و محدودیت پارکینگ از نظر وقت و نوع واسطه نقلیه توسط لوحه ضمیمه توضیح شده میتواند.

۱۳-۵ **دهلیز پیاده رو.**

۱۴-۵ **دهلیز پیاده رو و زیرزمینی** (شاملین پیاده بمنظور عبور از جاده از دهلیز زیرزمینی استفاده نمایند).

الف

۱۵-۵ **استقامت دخول در جاده یکطرفه:** موازی به استقامت جریان ترافیک در شروع دهانه جاده یکطرفه نصب و استقامت حرکت وسایط نقلیه را در جاده یکطرفه رهنمایی مینماید.

ب

۱۵-۵ **شروع جاده یکطرفه.**

۱۶-۵ **ختم جاده:** در جاهائیکه جاده بیشتر امتداد نداشته و قسمت اخیر آن مسدود باشد نصب

میگردد(مخصوصاً در جاده های کم عرض ، جاده های مسکونی و جاده هایکه مسدود بوده انتهای آن بدرستی قابل تشخیص نباشد.

۵-۱۷ (۵-۱۸) (۵-۱۹) **علایم نشان دهنده سمت حرکت**: این علایم قبل از چهار راهی ودهانه جاده ها نصب گردیده و تنظیم خط السیر واستقامت حرکت راقبل از دهانه جاده ها رهنمایی مینماید.

۵-۲۰ **لوحه رهنمایی ومحلات شهری**: در سرحد منطقه شهر(منطقه شاروالی) نصب گردیده ختم سرک اطرافی وشروع جاده شهری رانشان میدهد اعتبار ازین لوحه شاملین ترافیک مقررات سیر وحرکت را در جاده های شهری رعایت مینمایند.

۵-۲۱ **ختم منطقه شهری**: در سرحد منطقه شهری که باسرک اطرافی ویاشاهراه اتصال دارد نصب گردیده ختم محلات شهری رانشان میدهد.

۵-۲۲ **لوحه معلوماتی محلات قابل توجه**: این لوحه شاملین ترافیک رابه محلات قابل توجه ایکه در امتداد جاده های اطرافی قرار دارد از قبیل دریاهای معروف ، پل ها ، کوتل ها ، آبدات تاریخی مواضع جالب طبیعی وجغرافیایی ومحلات مهمه از نظر کلتوری رهنمایی مینماید. اسم محل قابل توجه درلوحه تذکر داده میشود.

۵-۲۳ **لوحه معلوماتی شهرهای بزرگ**(شهرهای بزرگ بافواصل آن درخط السیر شاهراه ها).

۵-۲۴ **لوحه رهنمایی ومعلوماتی شهرها وولایت**: در چهار راهی ها ونقاط مزدحم غرض رهنمایی شاملین ترافیک به استقامت محلات وشهر ها نصب میگردد.

لوحه هایکه برنگ آبی، نوشته وتیر رهنمایی سفید میباشد ولایات ومحلات خارج شهر رانشان میدهد لوحه هایکه دارای زمین سفید ونوشته وتیر رهنمایی سیاه میباشد مواضع داخل شهر را توضیح ورهنمایی میدارد.

این علایم بصورت مختلط (محلات داخل وخارج شهر) نیز مورد استفاده قرار داده میشود. مانند لوحه های نمبر (۵-۲۴) (۵-۲۵) (۵-۳۲)

الف ب

(۵-۳۳)، (۵-۳۳)

۵-۲۵ **لوحه معلوماتی ورهنمایی شهر ها وولایات**

۵-۲۶ **لوحه رهنمایی شهرها** (رهنمایی به استقامت محلات معینه درنقاط تقاطع جاده ها).

۵-۲۷ **لوحه رهنمایی محلات** (میدان هوایی).

۵-۲۸ **نمره کیلو متری جاده های اطرافی** (شاهراه ها).

۵-۲۹ **نمره جاده های اطرافی** (شاهراه ها)

۵-۳۰ **لوحه معلوماتی ورهنمایی جاده های شهری** (سائنگ وات).

۵-۳۱ **لوحه رهنمایی ومعلوماتی محلات در داخل شهر.**

۵-۳۲ **لوحه معلوماتی استقامت محلات وشهرهای بزرگ** (در داخل شهر).

الف ب

(۵-۳۳) (۵-۳۳) **علایم معلوماتی در داخل شهر وولایات.**

(۵-۳۴) (۵-۳۵) **انحراف ترافیکی:** شاملین ترافیک رابه تغیر خط السیر درجاده های شهری رهنمایی نموده ودرنقاط تقاطع جاده درمسیر خط السیر تغیر داده شده تکراراً نصب میگردد.

۵-۳۶ **انحراف ترافیکی:** بمنظور معلومات از تغیر خط السیر ترافیکی در جاده های اطرافی برای مدت نسبتاً طولانی نصب گردیده وشاملین ترافیک را علاوه از معلومات مسدود بودن جاده به محلات که از طریق آن تغیر خط السیر صورت میگیرد رهنمایی مینماید.

ششم – علایم منضمه که غرض توضیح ومعلومات باعلایم ترافیکی یکجانصب شده میتواند

۶-۱ **حق اولیت** (جاده اصلی) لوحه ضمیمه یکجا با لوحه حق اولیت نصب گردیده وامتداد جاده اصلی وفرعی در لوحه ضمیمه نشان داده میشود.
دربنجا جاده اصلی (دارای حق اولیت) بطرف چپ امتداد دارد.

۶-۲ **رعایت حق اولیت:** لوحه ضمیمه یکجابا (لوحه رعایت حق اولیت) نصب گردیده وامتداد جاده اصلی وفرعی درلوحه ضمیمه نشان داده میشود.
دربنجا امتداد جاده اصلی (بخط درشت) بطرف راست و روبرو امتداد جاده فرعی (بخط باریک) بطرف چپ توضیح گردیده.

۶-۳ **بعد از طی فاصله (۲۵۰) متر توقف نموده حق اولیت رعایت شود.**
این لوحه بفاصله معین قبل از دهانه جاده نصب شده وراجع به موجودیت لوحه نمبر (۵-۲) توقف حق اولیت مراعات شود در دهانه جاده معلومات میدهد.

۶-۴ **پارکینگ بصورت عمودی** (مطابق شکل).

۶-۵ **پارکینگ بصورت عمودی.**

۶-۶ **پارکینگ بصورت عمودی.**

۶-۷ **پارکینگ بصورت موازی** (به امتداد جاده).

۶-۸ **پارکینگ بصورت موازی** (مطابق شکل).

۶-۹ **منع توقف در وقت معینه از ساعت (۸) الی (۱۷) بجه.**

۶-۱۰ **منع پارکینگ** (برای موتر های لاری).

۶-۱۱ **منع پارکینگ** (برای موتر های تیز رفتار).

۶-۱۲ **منع پارکینگ** (برای موترسایکل ها).

۶-۱۳ **احتیاط (موضع خطر):** این لوحه نشان میدهد که طول موضع خطر بفاصله صد متر امتداد دارد.

۶-۱۴ **احتیاط (جاده کم عرض):** این لوحه نشان میدهد که صدمتر بعد جاده دفعتاً کم عرض میشود.

هفتم – تاسیسات ترافیکی

الف ب

(۷-۱) (۱-۷):

تخته های رهنمایی جهت حرکت: این تخته ها جهت حرکت را در گولایی ها وچرخ هایترافکی رهنمایی ونشان میدهد وغرض واضح ساختن امتدادیک گولایی ونشان دادن جهت حرکت بالای جزایر ترافیکی وچرخ های ترافیکی نصب میگردد.

۷-۲ **تخته رهنمایی جهت حرکت بطرف راست وچپ:**
بالای جزایر ترافیکی وتاسیسات وسط جاده که بطرف راست وچپ آن حرکت صورت میگیرد نصب میشود.

۷-۳ **رهنمایی جهت حرکت بطرف راست وچپ:**
تخته رهنمایی که بصورت عمودی بالای جزایر ترافیکی وسایر تاسیسات جاده نصب گردیده وجهت حرکت را از طرف راست وچپ نشان میدهد.

(۷-۴) (۷-۵):
تخته های چوب های انسدادیه بشکل افقی ویا عمودی: وسایل انسدادیه میباشد که غرض انسداد جاده مخصوصاً در مواقع تحت ترمیم ویاساختمان جاده ها مورد استعمال قرار میگیرد.

۷-۶ **وسیله مخروطی شکل:** غرض انسداد جاده ویا رهنمایی خاصتاً در مواقع ساختمانی جاده محل حادثه ترافیکی ویامشخص ساختن مواضع خطر بالای جاده برای مدت کوتاه مختصر مورد استفاده قرار میگیرد.

۷-۷ **تخته های انسدادیه سیار** (غرض انسداد وآگاهی از محلات تحت ترمیم ویا ساختمان جاده مورد استعمال قرار داده میشود).

(۷-۸) (۷-۹):
کته فوت: علایم شب بین وانعکاس دهنده اند که در امتداد جاده های اطرافی مخصوصاً جاده های

سریع السیر و کم عرض، دارای گولایی های زیاد و ساحه دید کم عرض تشخیص دو جناح جاده موتر رو و جلوگیری از انحراف وسایط نقلیه از جاده نصب میگردد.
طوریکه علامه سرخ رنگ جناح راست جاده و علامه سفید و یا زرد رنگ جناح چپ جاده را نشان میدهد.

۷-۱۰ سگنال های برقی ترافیکی:

الف
(۷-۱۰) چراغ سرخ.
ب
(۷-۱۰) چراغ های سرخ و زرد.
ج
(۷-۱۰) چراغ سبز.
د
(۷-۱۰) چراغ زرد.
هـ
(۷-۱۰) تیر سبز همراه با چراغ سرخ.
و
(۷-۱۰) تیرهای سبز (نشان دهنده جهت حرکت).
ز
(۷-۱۰) چراغ سرخ پیاده رو.
ح
(۷-۱۰) چراغ سبز پیاده رو.

هشتم- خطوط روی جاده

۱- **خط سفید غیر متقاطع** (خط سفید تقسیم کننده استقامت جاده موتر رو و یا تحدید کننده کنار جاده موتر رو که عبور از این خط مجاز نیست.
۲- **خطوط سفید غیر متقاطع دوگانه** (دو خط سفید موازی غرض تقسیم نمودن استقامت جاده که عبور از آن بکلی منع است).
۳- **خط سفید متقاطع** (غرض تثبیت خط السیر های جاده موتر رو که عبور از آن در حال ضرورت مجاز است، مشروط بر اینکه جریان ترافیک بخطر مواجه نشود).

۴- **خطوط سفید متقاطع وغیر متقاطع بصورت موازی** (که از یکطرف عبور نمودن منع واز طرف خط متقاطع دروقت ضرورت عبور شده میتواند).

۵- **خط سفید توقف پیشروی دهانه های جاده:** درصورت سرخ شدن چراغ اشاره ویا اشاره پولیس ترافیک، باید وسایط نقلیه پیشروی این خط توقف نماید.

الف، ب

۶- **دهلیز پیاده رو** (خطوط سفید بصورت عرضانی در سطح جاده غرض عبور اشخاص پیاده).

۷- **جزیره ترسیم شده توسط خطوط سفید** (درساحه که توسط خطوط سفید بشکل جزیره مسدود گردیده باشد عبور ومرور وسایط نقلیه بالای آن منع است).

۸- **تیرهای سفیدنشان دهنده سمت حرکت** (تیرها وخطوط سفید پیشروی دهانه های جاده که سمت حرکت وسایط نقلیه رانشان میدهد).

الف، ب، ج

۹- **خطوط محلات پارکینگ وسایط نقلیه** (خطوط سفید بصورت موازی با جاده ویاعمودی ومایل غرض تنظیم وتثبیت محلات پارکینگ وسایط نقلیه).

۱۰- **ایستگاه بس های شهری** (خطوط تحدید کننده ایستگاه بس برنگ زرد).

۱۱- **خطوط ترسیم شده بصورت مایل** (خطوط سفید وسیاه بالای پایه ها، دیوار ها و کناره های کنار جاده وتشخیص مواضع خطر ناک جاده از قبیل تونل ها، پل ها وامثال آن).

۱۲- **خطوط سیاه وسفید بروی پایه ها** (این پایه ها به بالای جزایر ترافیکی ومواضع لازمه نصب وبالای آن لوحه هدایت دهنده قرار داده میشود).

۱۳- **خطوط سیاه وسفید بروی سنگ های حدودی کنار جاده:** وامتداد کنار جزایر ترافیکی غرض تشخیص آن از طرف شاملین ترافیک.

علایم و تاسیسات ترافیکی

اول- علایم اخطاریه

۱-۱

مواضع خطر «بصورت عموم»

۱-۲

چهارراهی «رعایت حق اولیت از طرف راست»

الف
۱-۳

گولائی بطرف راست

ب
۱-۳

گولائی بطرف چپ

الف
۱-۴

گولائی دبل «ابتدا بطرف راست»

ب
۱-۴

گولائی دبل «ابتدا بطرف چپ»

۱-۵

خطر ترافیک متقابل

۱-۶

کم عرض شدن جاده از دو طرف

۱-۷

سربالائی «ده فیصد»

۱-۸

سر نشیبی ده درصد

۱-۹

خطر کورک جاده (پستی و بلندی جاده)

۱-۱۰

خطر لغزیدن

۱-۱۱

خطر پریدن سنگ ریزه

۱-۱۲

خطر سنگ کوچ

۱-۱۳

تونل

۱-۱۴

سمت وزش باد

۱-۱۵

دهلیز پیاده رو

۱-۱۶

عبور اطفال

۱-۱۷

محل تحت کار و ساختمان بالای جاده

۱-۱۸

عبور حیوانات وحشی

۱-۱۹

عبور حیوانات اهلی

۱-۲۰

خطر سقوط در آب، (ساحل دریا)

۱-۲۱

چراغ های برقی ترافیکی

دوم - علایم حق اولیت

۲-۱

جاده عمومی
(حق اولیت در سرک اصلی)

۲-۲

ختم جاده عمومی

الف
۲-۳

چهارراهی با جاده حق اولیت
(به استقامت روبرو)

ب
۲-۳

حق اولیت به استقامت روبرو
(نظر به سرک فرعی طرف راست)

ج
۲-۳

حق اولیت به استقامت روبرو
(نظر به سرک فرعی طرف چپ)

۲-۴

حق اولیت رعایت شود
(ببین و بگذر)

۲-۵

توقف
حق اولیت رعایت شود

۲-۶

انتظار بکشید
(حق اولیت به ترافیک مقابل داده شود)

۲-۷

ترافیک مقابل انتظار بکشد

سوم - علایم ممانعت کننده

۳-۱

منع دخول در جاده یکطرفه

۳-۲

منع دخول برای تمام انواع وسایط نقلیه

۳-۳

منع دخول برای وسایط نقلیه موتردار

۳-۴

منع دخول برای موترسایکل

۳-۵

منع دخول برای بایسکل

۳-۶

منع دخول برای تراکتور

۳-۷

منع دخول برای گادی

۳-۸

منع دخول برای موترهای تریلردار

۳-۹

منع دخول برای کراچی های دستی

۳-۱۰

منع دخول برای وسایط نقلیه باربردار که دارای وزن مجمعی مجاز ۷تن و بیشتر از آن

۳-۱۱

منع دخول برای وسایط نقلیه باربری دارای وزن مجمعی ۷ تن و بیشتر از آن

۳-۱۲

منع دخول برای وسایط نقلیه با وزن مجاز بالای اکسل ۵ تن و بیشتر از آن

۳-۱۳

منع دخول برای عراده جات با عرض بیش از (دونیم متر)

۳-۱۴

منع دخول برای عراده جات با ارتفاع بیش از (سه ونیم متر)

۳-۱۵

منع دخول برای عراده جات با طول بیش از (ده متر)

۳-۱۶

منع دور خوردن به طرف راست

۳-۱۷

منع دور خوردن به طرف چپ

۳-۱۸

منع دور خوردن بشکل (U)

۳-۱۹

منع سبقت برای تمام انواع وسایط نقلیه

۳-۲۰

ختم منع سبقت

۳-۲۱

منع سبقت برای موتورهای باربری (لاری)

۳-۲۲

ختم منع سبقت برای موتورهای لاری

۳-۲۳

تحدید سرعت (حداعظمی سرعت پنجاه کیلومتر فی ساعت)

۳-۲۴

ختم تحدید سرعت

۳-۲۵

منع هارن

۳-۲۶

منع توقف

۳-۲۷

منع پارکینگ

۳-۲۸

ختم محدودیت ترافیک

۳-۲۹

منع پارکینگ در ساحه
و وقت تعین شده

۳-۳۰

ختم منع پارکینگ در ساحه
و وقت تعین شده

۳-۳۱

توقف - محل گمرکی

۳-۳۲

توقف - موضع حق العبور

چهارم- علایم هدایت دهنده (امریه)

۴-۱

حرکت به سمت روبرو

۴-۲

سمت حرکت به طرف راست

۴-۳

سمت حرکت به طرف چپ

۴-۴

سمت دورخوردن به طرف راست (صرف به طرف راست دور خورده شود)

۴-۵

سمت دورخوردن به طرف چپ (صرف به طرف چپ دور خورده شود)

۴-۶

سمت حرکت به طرف راست و روبرو

۴-۷

سمت حرکت به طرف چپ و روبرو

۴-۸

سمت حرکت به طرف راست و چپ

۴-۹

از راست بگذرید

۴-۱۰

از چپ بگذرید

۴-۱۱

ترافیک دایروی(چرخ ترافیکی)

۴-۱۲

سرک بایسکل رو

۴-۱۳

سرک پیاده رو

۴-۱۴

عراده جات با زنجیر(چین) مجهز باشد

۴-۱۵

حد اقل سرعت (سرعت از سی کیلومتر فی ساعت کمتر نباشد)

۴-۱۶

ختم حد اقل سرعت

پنجم - علایم رهنمایی (معلومات دهنده)

۵-۱

تانک تیل

۵-۲

ورکشاپ موتر

۵-۳

غرفه تیلفون

۵-۴

هوتل

۵-۵

رستورانت

الف ۵-۶

سره میاشت
(کمکهای اولیه صحی)

ب ۵-۶

شفاخانه

۵-۷

محل کمپنگ
(تفریحگاه)

۵-۸

محل استراحتگاه

۵-۹

ایستگاه بس

۵-۱۰

ایستگاه تکسی

۵-۱۱

معلومات

۵-۱۲

محل پارکینگ

۵-۱۳

دهلیز پیاده رو

۵-۱۴

دهلیز پیاده رو زیرزمینی

الف
۵-۱۵

استقامت دخول در
جاده یکطرفه

ب
۵-۱۵

شروع جاده یکطرفه

۵-۱۶

ختم جاده

۵-۱۷

تنظیم خط السیر و استقامت حرکت قبل از دهانه های جاده به طرف راست.

۵-۱۸

تنظیم خط السیر و استقامت حرکت قبل از دهانه های جاده روبرو.

۵-۱۹

تنظیم خط السیر و استقامت حرکت قبل از دهانه های جاده بطرف راست، روبرو و چپ

۵-۲۰

کابل
KABUL

لوحه رهنمایی محلات شهری

۵-۲۱

کابل
KABUL

ختم منطقه شهری

۵-۲۲

کوتل سالنگ
SALANG PASS

لوحه معلوماتی محلات قابل توجه

۵-۲۳

هرات HERAT 1057km
کندهار KANDAHAR 505km
غزنی GHAZNI 149km

لوحه معلوماتی شهرهای بزرگ

۵-۲۴

کندهار KANDAHAR
کجکی KAJAKI
هلمند HALMAND

لوحه رهنمایی و معلوماتی شهرها و ولایات

۵-۲۵

مزارشریف MAZARESHARIF
بامیان BAMYAN
گلبهار GULBAHAR

لوحه معلوماتی و رهنمایی شهرها و ولایات

۵-۲۶

لوحه رهنمایی شهرها
رهنمایی به استقامت محلات معینه
در نقاط تقاطع جاده ها.

۵-۲۷

لوحه رهنمایی محلات

۵-۲۸

نمره کیلو متری جاده های
اطرافی شاهراه ها.

۵-۲۹

نمره جاده های
اطرافی شاهراه ها.

۵-۳۰

لوحه معلوماتی و رهنمایی جاده های شهری

۵-۳۱

لوحه رهنمایی و معلوماتی
محلات در داخل شهر

۵-۳۲

لوحه معلوماتی استقامت محلات
و شهرهای بزرگ در داخل شهر.

۵-۳۳ الف

لوحه معلوماتی محلات
در داخل شهر و ولایات

۵-۳۳ ب

لوحه معلوماتی محلات در
داخل شهر و ولایات

۵-۳۴

انحراف ترافیکی
تغیرخط السیر درجاده های شهری

۵-۳۵

انحراف ترافیکی
تغیرخط السیر درجاده های شهری

۵-۳۶

انحراف ترافیکی
تغیرخط السیر ترافیکی
درجاده های اطرافی

لوحه های منضمه که غرض توضیح و معلومات با علایم ترافیکی یکجا نصب شده میتواند

۶-۱

جاده حق اولیت امتداد جاده اصلی بطرف چپ

۶-۲

رعایت حق اولیت

۶-۳

بعد از طی دوصدوپنجاه متر توقف نموده حق اولیت رعایت شود

۶-۴

پارکینگ بصورت عمودی

۶-۵

پارکینگ بصورت عمودی

۶-۶

پارکینگ بصورت عمودی

۶-۷

پارکینگ بصورت موازی
به امتداد جاده

۶-۸

پارکینگ بصورت موازی

۶-۹

منع توقف در وقت معینه
از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۷:۰۰

۶-۱۰

منع پارکینگ
(برای موترهای لاری)

۶-۱۱

منع پارکینگ
(برای موترهای تیزرفتار)

۶-۱۲

منع پارکینگ
(برای موترسایکل)

۶-۱۳

احتیاط (موضع خطر به فاصله صد متر امتداد دارد)

۶-۱۴

احتیاط بعد از طی صد متر جاده دفعتاً کم عرض میشود

هفتم- تاسیسات ترافیکی

الف

۷-۱

رهنمایی جهت حرکت به طرف راست

ب

۷-۱

رهنمایی جهت حرکت به طرف چپ

۷-۲

رهنمایی جهت حرکت به طرف راست و چپ

۷-۳

رهنمایی جهت حرکت به دو جناح (راست و چپ)

۷-۴

وسیله انسداریه (تخته ها و یا چوبهای انسداریه به شکل افقی)

۷-۵

وسیله انسداریه (تخته ها و یا چوبهای انسداریه به شکل عمودی)

۷-۶
وسیله انسدادیه و رهنمایی (مخروطی شکل)

۷-۷
تخته های انسدادیه سیار

۷-۸
کته فوت (علامه تثبیت و تشخیص راست جاده)

۷-۹
کته فوت (علامه تثبیت و تشخیص چپ جاده)

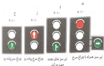
سگنال های برقی ترافیکی

الف
۷-۱۰
چراغ سرخ

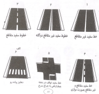
ب
۷-۱۰
چراغ سرخ و زرد

ج
۷-۱۰
چراغ سبز

د
۷-۱۰
چراغ زرد



هشتم - خطوط روی جاده



۶ ب

دهلیز پیاده رو دوگانه

۷

جزیره ترسیم شده توسط خطوط سفید

۸

تیرهای سفید نشان دهنده سمت حرکت

۹ الف

خطوط محل پارکنگ وسایط نقلیه به عمودی

۹ ب

خطوط محل پارکنگ وسایط نقلیه به شکل مایل

۹ ج

خطوط محل پارکنگ وسایط نقلیه به شکل موازی با جاده

۱۰

ایستگاه بس های شهر

۱۱

خطوط ترسیم شده بصورت مایل بالای پایه ها، دیوار و کناره های تونل ها، پل ها و غیره

۱۲

خطوط سیاه و سفید به روی پایه ها

۱۳

خطوط سیاه و سفید بروی سنگ های حدودی کنار جاده و استناد کنار جزایر ترافیکی

شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذه نقدی به افغانی: بعدد	اندازه مواخذه نقدی به افغانی: برقم	ملاحظات
۱	همراه نداشتن کتابچه جواز سیر حین رانندگی بالای جاده و ختم میعاد جواز سیر	۲۰۰	دوصد	مشروط براینکه برای واسطه نقلیه جوازسیر قانونی صادر شده باشد.
۲	خوانا نبودن و یا پوشیده بودن نمبر پلیت با کثافات	۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	
۳	استعمال واسطه نقلیه حمل نقل اشخاص غرض انتقال محمولات	۲۰۰	دوصد	
۴	استعمال واسطه نقلیه باربر غرض حمل و نقل اشخاص	۲۰۰	دوصد	
۵	عدم فعالیت و نواقص تخنیکی پای برک واسطه نقلیه	۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	و مکلف ساختن رفع نواقص برک واسطه نقلیه
۶	عدم فعالیت و نواقص تخنیکی برک دستی (برک توقف و پارکینگ)	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	و مکلف ساختن رفع نواقص برک واسطه نقلیه
۷	چال اشترنگ واسطه نقلیه	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دو صد	و مکلف ساختن رفع نواقص اشترنگ واسطه نقلیه
۸	عوارض تخنیکی قسمتهای مختلفه اشترنگ و تایرات	۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	و مکلف ساختن رفع نواقص اشترنگ واسطه
۹	پوشیده بودن چراغهای واسطه نقلیه با کثافات	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۱۰	عدم فعالیت و یا عیار نبودن چراغهای دریم و فول واسطه نقلیه	۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	و مکلف ساختن رفع نواقص چراغهای واسطه نقلیه

جدول تخلفات و تنبه مالی آن				
شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذه نقدی به افغانی بعدد	برقم	ملاحظات
۱۱	عدم فعالیت چراغهای جدولی (چراغ توقف واسطه ثقیله)	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	و مکلف ساختن رفع نواقص چراغهای واسطه ثقیله
۱۲	فعال نبودن چراغهای اشاره تغیر سمت حرکت	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دو صد	و مکلف ساختن رفع نواقص
۱۳	فعال نبودن چراغهای برک	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	
۱۴	فعال نبودن چراغهای سرع عقب	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دو صد	
۱۵	عدم موجودیت دوعدد شیشه های انعکاس دهنده	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۱۶	نبودن چراغ نمبر پلیت	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۱۷	فقدان و یا نواقص چراغهای معینه بایسکل	۱۰ ۵۰	ده الی پنجاه	
۱۸	نبودن چراغ در گادی حین راندنگی	۱۰ ۵۰	ده الی پنجاه	
۱۹	نواقص در تیرها و تیرهای بدون دنداندار(پروفیل)	۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	
۲۰	عدم موجودیت شیشه های محفوظ وسایط ثقلیه عامه	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دوصد	
۲۱	عدم موجودیت آئینه های عقب بین	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۲۲	عدم موجودیت برف پاک	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۲۳	عدم موجودیت سلنسر و یا نواقص آواز و خارج شدن دود بیش از حد	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دوصد	
۲۴	عدم موجودیت هارن در واسط ثقلیه	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دو صد	

جدول تخلفات و تنبه مالی آن

شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذه نقدی به افغانی: بعدد	اندازه مواخذه نقدی به افغانی: برقم	ملاحظات
۲۵	موجودیت هارن های ناموزون و مختلف الصوت	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۲۶	فعال نبودن میل متر (سرعت و فاصله سنج)	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۲۷	نواقص در قفل دروازه ها و عدم بسته شدن آن	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دو صد	
۲۸	عدم موجودیت جواز رانندگی حین رانندگی	۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	در صورتیکه راننده قبلاً جواز رانندگی حاصل نموده ولی حین رانندگی نزدش موجود نباشد.
۲۹	عدم ارائه کارت تخلف در اثنای رانندگی	۱۰۰	صد	
۳۰	نداشتن جواز کلینری	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۳۱	عدم ارائه و ختم میعاد جواز کلینری	۵۰	پنجاه	
۳۲	ختم میعاد جواز رانندگی	۱۰۰	صد	مواخذه نقدی توسط مؤظفین پولیس ترافیک بالای جاده
۳۳	رانندگی خارج کته گوری معینه	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۳۴	بخطر مواجه ساختن و یا متضرر ساختن دیگران	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	بدون وقوع حادثه ترافیکی
۳۵	مانع شدن ویا اذیت نمودن دیگران	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	
۳۶	از خطالسیر طرف راست استفاده نکردن	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۳۷	عدم رعایت سرعت تحدید شده	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دوصد	
۳۸	برک گرفتن ناگهانی بدون عذر اجباری	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دو صد	

جدول تخلفات و تنبه مالی آن

شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذه نقدی به افغانی: بعدد	اندازه مواخذه نقدی به افغانی: برقم	ملاحظات
۳۹	آهسته رفتن بی لزوم و باعث بندش جریان ترافیک شدن	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	خاصتاً بدون موجب در خط‌السیر طرف چپ آهسته حرکت کردن
۴۰	عدم رعایت فاصله امنیتی	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۴۱	سبقت نمودن غلط و غیر مجاز	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دو صد	
۴۲	عدم رعایت حق تقدم ترافیک مقابل در موقع عبور از جناح السناده ها و موانع	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۴۳	راه ندادن در صورت ترافیک مقابل در سربالائی ها و جاده های کم عرض	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۴۴	عدم رعایت اشاره پولیس ترافیک	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۴۵	عدم رعایت اشاره چراغ برقی ترافیکی (عبور از چراغ سرخ)	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۴۶	عدم رعایت حق اولیت (قاعده راست سر چپ)	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۴۷	عدم رعایت هدایت علایم حق اولیت سر (۲۰۴) و (۲۰۵) منضمه مقرره سیر و حرکت	۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	
۴۸	عدم رعایت هدایت علایم ممانعت کننده	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۴۹	عدم رعایت علایم هدایت دهنده(امر)ها	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	
۵۰	عدم رعایت سایر علایم و تاسیسات ترافیکی	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۵۱	خساره مند ساختن علایم و تاسیسات ترافیکی	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	علاوه بر جبران خساره موارد
۵۲	در جهت منع دخول جاده یکطرفه حرکت کردن	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	

جدول تخلفات و اندازه مالی آن

شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذه نقدی به افغانی (بعدد)	(برقم)	ملاحظات
		بعدد	برقم	
۵۳	توقف نکردن پیشروی خط سفید توقف	۲۵ ۵۰	بیست وپنج الی پنجاه	
۵۴	عدم رعایت حق اولیت توسط اشخاص پیاده هنگام گشتاندن وسایط نقلیه دستی	۱۰ ۵۰	ده الی پنجاه	
۵۵	دورخوردن وسایط نقلیه موتر دار به زاویه کوچک و عدم رعایت حق تقدمات ترافیک مقابل و اشخاص پیاده هنگام دور خوردن بطرف چپ	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دو صد	
۵۶	دور خوردن وسایط نقلیه موتر دار زاویه کلان و عدم رعایت حق اولیت بایسکل رانها و اشخاص پیاده هنگام دورخوردن بطرف راست	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دو صد	
۵۷	اشاره ندادن تغیر سمت حرکت و یا غلط اشاره دادن	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دو صد	
۵۸	طب راندن واسطه نقلیه بلی احتیاطی و تولید ممانعت و خطر برای دیگران	۵۰ ۳۰۰	پنجاه الی سه صد	
۵۹	به خطر انداختن سایر شاملین ترافیک هنگام حرکت و یا خارج شدن از یک معرطه و یا محل پارکینگ	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۶۰	توقف نمودن وسایط نقلیه موتر دار در محل منع توقف	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۶۱	پارک نمودن وسایط نقلیه موتر دار در محل منع پارکینگ	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۶۲	باز کردن دروازه واسطه نقلیه بصورت ناگهانی و بدون توجه بدیگر شاملین ترافیک	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۶۳	هارن نمودن غیر ضروری و بی مورد	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	
۶۴	رانندگی بدون روشن کردن چراغهای معینه واسطه نقلیه هنگام تاریکی شب، مه و غبار و بارندگی شدید	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	

جدول تخلفات و تتبه مالی آن

شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذه نقدی به افغانی: بعدد	اندازه مواخذه نقدی به افغانی: برقم	ملاحظات
۶۵	در داخل شهر و در حال مقابل شدن با ترافیک مقابل با چراغ نول حرکت کردن	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۶۶	توقف و پارکینگ واسطه نقلیه موتردار بالای جاده بدون روشن گذاشتن چراغ توقف	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۶۷	استعمال چراغهای رنگارنگ و غیر ضروری در واسطه نقلیه	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۶۸	حمل راکب اضافی در وسایط نقلیه عامه بالای جاده اطرافی	۵۰	پنجاه	در مقابل هر نفر اضافه از تعداد چوکی مجاز مبلغ پنجاه افغانی مواخذه میگردد
۶۹	ایستاده شدن راکبین بالای پایدان، تول بکس، زینه عقبی، جنگله و بام واسطه نقلیه	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	
۷۰	حمل و نقل اشخاص در موتر سایکل و یا تراکتور بدون چوکی	۵۰	پنجاه	
۷۱	حمل و نقل اشخاص در تریلرها	۲۵ ۵۰	بیست و پنج الی پنجاه	
۷۲	تجاوز از حدود معینه (طول، عرض و ارتفاع) بار واسطه نقلیه	۵۰ ۳۰۰	پنجاه الی سه صد	
۷۳	باربندی غیر مستحکم و نامطمئن بار واسطه نقلیه	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	
۷۴	عدم نصب تکه ها و یا چراغ سرخ در صورت تجاوز بار از چوکات معینه	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۷۵	حمل باربیش از وزن مجموعی مجاز واسطه نقلیه	۱	یک	در مقابل هر کیلو اضافه بار یک افغانی مواخذه میگردد
۷۶	کثیف ساختن عابرین پیاده توسط وسایط نقلیه هنگام عبور نمودن	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	در صورت تولید ضرر علاوتاً جبران خساره نیز بعمل میاید.
۷۷	نداشتن کلاه مخصوص موترسایکل هنگام راننده گی	۱۰ ۵۰	ده الی پنجاه	
۷۸	تخلف از مقررات سیر و حرکت توسط راننده بایسکل	۱۰ ۵۰	ده الی پنجاه	

جدول تخلفات و تنبه مالی آن				
شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذه نقدی به افغانی		ملاحظات
		بعدد	برقم	
۷۹	تخلف از مقررات سیر و حرکت توسط راننده گادی و رانندگان گراچی حیوانی و دستی	۱۰ ۵۰	ده الی پنجاه	
۸۰	تخلف از قواعد رفتار بالای جاده توسط شاملین پیاده	۱۰ ۵۰	ده الی پنجاه	
۸۱	عدم رعایت حق اولیت شاملین پیاده بالای معابر پیاده رو توسط رانندگان	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۸۲	عدم رعایت عبور اشخاص معیوب بالای جاده توسط رانندگان	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۸۳	عدم رعایت مقررات سیر و حرکت در صورت سوق حیوانات بالای جاده	۱۰ ۵۰	ده الی پنجاه	
۸۴	مسابقه موتردوانی و اجرای نمایشات بالای جاده عامه بدون کسب اجازه قبلی	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۸۵	تولید صداهای ناهنجار و اذیت کننده توسط کارمندان ماشین، بستن دروازه های واسطه نقلیه، بایان انداختن اشیاء و اجناس از واسطه نقلیه	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	در صورتیکه تخلف مذکره طلب خاطاهاه هاد کرد کستانها، مکاتب و خانه های مسکون مخصوصاً هنگام شب صورت گیرد به دو چند مبلغ مذکره مواخذه نقدی بعمل میآید.
۸۶	گذاشتن کثافات و پاک‌کاری وشستن موتر بالای جاده های عامه	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۸۷	گذاشتن انبار کالاها بالای پیاده روها،جاده ها و یا مصروف شدن بکارهای سخت دستی و تولید اذیت وعوائق	۱۰ ۵۰	ده الی پنجاه	
۸۸	عدم تشخیص و قابل دید ساختن محل حادثه برای سایر شاملین ترافیک	۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	
۸۹	تغیر دادن آثار و علایم و وضع عراده جات در محل حادثه	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۹۰	کش کردن واسطه نقلیه توسط وسایل غیر مکلوم که امنیت ترافیکی را مختل سازد	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۹۱	کش کردن واسطه نقلیه که وزن مجموعی مجاز آن بیش از پنج تن یا تریلر دار باشد بدون بوکسل (میله آهنی مکلوم)	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دوصد	

شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذه نقدی به افغانی		ملاحظات
		به عدد	به حروف	
۹۲	گذر نمودن پیش از یک واسطه نقلیه توسط واسطه نقلیه دیگر	۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	
۹۳	راه ندادن به وسایط نقلیه پولیس اطفائیه، امبولانس در حال استفاده از چراغ وهارن مخصوص	۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	

جدول فواصل کیلو متری شاهراه های افغانستان:

طریقه پیدا کردن فاصله در جدول:
برای دریافت فاصله مثلاً بین کابل و غزنی خط عمودی کابل را دنبال کرده در خط افقی آن غزنی را بیابید. محل متلاقی این دو خط یعنی (۱۴۹) فاصله بین کابل و غزنی میباشد. بهمین گونه میتوانید فاصله شهرهای دلخواه را بیابید.

	کابل	لوگر	ننگرهار	کنرها	لغمان	کاپیسا	پروان	بدخشان	تخار	کندز	بغلان	سمنگان	بلخ	جوزجان	فاریاب	بادغیس	هرات	غور	بامیان	وردک	پکتیا	غزنی	ارزگان	فراه	نیمروز	هلمند	کندهار
لوگر	۶۱																										
ننگرهار	۱۴۷	۱۹۴																									
کنرها	۲۰۷	۲۸۸	۹۴																								
لغمان	۱۳۹	۲۱۸	۴۴	۱۲۷																							
کاپیسا		۱۴۳	۱۶۶	۲۶۰	۱۹۰																						
پروان	۶۴	۱۲۱	۲۱۵	۲۸۲	۲۳۹	۲۲																					
بدخشان		۶۶۹	۷۶۳	۸۳۰	۷۸۷	۵۷۰	۵۴۸																				
تخار	۴۱۲	۵۰۶	۶۰۰	۶۹۴	۶۲۴	۴۰۷	۳۶۱	۱۲۸																			
کندز	۳۳۷	۴۰۸	۵۰۲	۵۶۹	۵۲۶	۳۰۹	۲۶۳	۸۲۰	۹۸																		
بغلان	۲۶۲	۳۳۵	۴۲۹	۴۶۶	۴۵۳	۲۳۶	۱۹۰	۳۵۳	۱۷۱	۷۳																	
سمنگان	۳۱۳	۳۹۵	۴۸۹	۵۴۶	۵۱۳	۲۹۶	۲۷۴	۴۳۷	۲۵۵	۱۵۷	۸۴																
بلخ	۴۳۷	۵۱۷	۶۱۱	۶۷۸	۶۳۵	۴۱۸	۳۹۶	۴۵۵	۲۷۳	۱۷۵	۲۰۶	۴۲۲															
جوزجان	۵۸۷	۶۶۴	۷۵۸	۸۲۵	۷۸۲	۵۶۵	۵۴۳	۶۰۲	۴۲۰	۳۲۲	۳۵۳	۲۶۹	۱۴۷														
فاریاب	۸۲۵	۸۷۵	۹۶۹	۱۰۳۶	۹۹۳	۷۷۶	۷۵۴	۸۱۳	۶۵۱	۵۳۳	۵۶۴	۴۸۰	۳۵۸	۲۱۱													
بادغیس	۳۳۷	۱۱۷۲	۱۲۶۶	۱۳۳۳	۱۲۹۰	۱۰۷۳	۱۰۵۱	۱۱۱۰	۹۲۸	۸۳۰	۸۶۱	۷۷۷	۶۵۵	۵۰۸	۲۹۷												
هرات	۱۰۵۷		۱۱۹۶	۱۲۹۰	۱۲۲۰	۱۱۴۵	۱۱۲۳	۱۲۶۴	۱۸۲۰	۹۰۹	۱۰۲۰	۹۳۶	۸۱۴	۶۶۷	۴۵۶	۱۵۹											
غور	۹۷۶	۵۳۱	۶۲۵	۷۱۹	۶۴۹	۵۷۴	۵۵۲	۱۱۰۰	۹۱۳	۷۶۸	۷۶۶	۸۲۶	۱۱۸۶	۱۰۳۹	۸۲۸	۵۳۱	۳۷۲										
بامیان	۲۰۴	۲۸۱	۳۷۵	۹۶۹	۳۹۹	۱۸۲	۱۶۰	۷۰۸	۵۶۱	۴۲۳	۳۱۰	۴۳۴	۵۵۶	۷۰۳	۸۰۹	۹۴۵	۷۸۶	۳۹۶									
وردک	۳۴	۹۰	۱۸۴	۲۷۸	۲۰۸	۱۳۳	۱۱۱	۶۵۹	۵۱۲	۴۴۸	۳۲۵	۳۸۵	۵۰۷	۶۵۴	۸۶۵	۱۰۲۶	۸۷۲	۴۷۶	۸۱								
پکتیا	۱۲۲	۷۲	۲۶۶	۳۶۰	۲۹۰	۲۱۵	۱۹۳	۷۴۱	۵۷۸	۴۵۶	۵۰۷	۴۶۷	۵۸۹	۷۳۶	۹۴۷	۱۲۴۴	۱۱۷۴	۶۰۳	۳۵۳	۱۶۲							
غزنی	۱۴۹	۱۸۵	۲۷۹	۳۷۳	۳۰۳	۲۲۸	۲۰۶	۷۸۹	۵۹۱	۴۹۳	۴۲۰	۴۸۰	۶۰۲	۷۴۹	۹۶۰	۱۰۷۶	۹۱۷	۵۷۰	۲۱۶	۱۲۵	۹۰						
ارزگان	۶۶۹	۴۵۵	۵۴۹	۶۴۳	۵۷۳	۴۹۸	۴۷۶	۱۰۵۹	۸۶۱	۷۶۳	۶۹۰	۷۵۰	۸۷۲	۱۰۱۹	۱۲۳۴	۱۱:۲	۸۰۸	۸۴۱	۴۸۶	۳۷۵	۳۶۰	۲۷۰					
فراه	۸۷۸	۸۰۹	۹۰۳	۹۹۷	۹۲۷	۸۵۲	۸۳۰	۱۵۱۳	۱۲۲۴	۱۱۱۷	۱۱۰۴	۱۰۸۸	۹۴۱	۷۳۰	۵۱۹	۴۳۳	۲۷۴	۶۴۶	۷۹۰	۸۹۸	۸۸۳	۷۹۳	۶۸۴				
نیمروز	۹۳۴	۸۸۵	۹۷۹	۱۰۷۳	۱۰۰۳	۱۱۲	۹۰۶	۱۴۵۳	۱۲۹۱	۱۱۹۳	۱۱۸۰	۱۱۸۰	۱۱۰۶	۸۹۵	۷۸۴	۵۹۸	۴۳۹	۸۱۱	۹۵۹	۱۰۶۴	۱۰۴۸	۹۵۸	۸۴۹	۱۶۵			
هلمند	۶۴۴	۷۰۳	۷۹۷	۸۹۱	۸۲۱	۷۴۸	۷۲۴	۱۲۷۲	۱۱۰۹	۱۰۱۱	۹۹۸	۸۹۸	۱۱۲۰	۹۴۹	۷۳۸	۷۲۷	۴۹۳	۸۶۵	۸۸۴	۶۲۳	۶۰۸	۵۱۸	۴۰۹	۳۶۹	۳۷۶		
کندهار	۵۰۵	۵۳۵	۶۲۹	۷۲۳	۶۵۳	۵۷۸	۵۵۶	۱۱۰۴	۹۴۱	۸۴۳	۷۵۰	۸۳۰	۹۵۲	۱۲۰۴	۹۹۳	۸۰۱	۵۶۷	۹۴۹	۷۱۶	۴۵۵	۴۴۰	۳۵۰	۲۴۱	۴۴۳	۴۵۰	۱۶۸	
زابل	۳۶۸	۴۰۳	۴۹۷	۵۹۱	۵۶۱	۴۴	۴۲۴	۹۷۲	۸۱۹	۷۱۱	۶۹۸	۸۲۰	۹۶۷	۱۱۷۸	۹۶۷	۹۳۳	۶۹۹	۱۱۷۱			۳۰۸	۲۱۸	۳۷۳	۵۷۵	۵۸۲	۳۰۰	۱۳۲

RULES OF THE ROAD

A Comment on Traffic Regulations

By: M. Ali Ahmadyar

Traffic Department

Kabul 1982

به کمک مالی آیساف

چاپ مطبعه نصر ری کابل افغانستان